de el doble de las importaciones de Gran Bretaña, seis veces de las italianas, casi igual a las americanas. Equivalen al trabajo anual de 26 millones de obreros; probablemente de todos o de casi todos los trabajadores rusos implicados ya en la producción no de islas cerradas, por cierto, como el trabajo de toda una población de un pais desarrollado con la mitad de habitantes de la URSS actual. Si la mitad del esfuerzo de trabajo de este pueblo no absorvido por consumos de tipo premercantil asiatico iguala en su precio en el mercado mundial al que se deriva del trabajo en los paises capitalistas, no nos hacen falta más datos para definir capitalista a la economia rusa. ¿Y quien duda de que se haga notar en pleno estadio mercantil, si la proyección ideológica consiste en un dominio completo de la religiosidad popular, promovido y utilizado por el poder público?.

El dialogo de intercambio entre la mercancia rusa y el dólar que la paga, entre la mercancia americana y el rublo que la paga, apenas tenemos necesidad de separarlo de su "caracter fetichista" Las cosas no hablan, las mercancias no hablan, pero aquella relación en realidad es una relación de explotación del asalariado, alli donde las mercancias, tanto las unas como las otras, son producidas.

Nada dice que en este momento el intercambio no se este realizando sensible y claramente. El intercambio ha funcionado durante la guerra, desde 1941 a 1945, bajo formas diversas: armas y municiones de occidente contra esfuerzo y trabajo industrial y "militar" de oriente. Hoy, las respectivas industrias o llevan a cabo la acumulación de capital (hecho social tambien en el régimen burgués) en el sentido de armarse para una guerra inperialista (Truman: motivación de defensa nacional en la requisación de las factorías y militarización de los huelguistas) o en el sentido de la reciproca satisfación mercantil en el intercambio internacional.

* * *

Para decir algo nuevo sobre Rusia de nada nos sirve el saber si en la mesucha de Stalin sirven caviar, y en el taburete del obrero pasta de mijo. Esto podría ser compatible con un comunismo de grado inferior. En el superior le daremos el caviar a todos... y el mijo a los alumnos suspendidos que tienen el prurito de hacer de profesores.

A nosotros nos interesa preguntarnos si teniendo en el bolsillo rublos podemos obtener aquél caviar y aquél mijo. Y si podemos obtenerlo teniendo dólares o teniendo liras itálicas, una vez hecho el cálculo del cambio.

Tras saber esto, para nosotros, ya no tiene secretos el carácter fitichista del caviar y del mijo; es aquel tan necio de las palabras nuevas.

De Battaglia Comunista Nº 9, 1952

LA CRISIS DE SEAT-VW EN EL CONTEXTO DE LA INDUSTRIA DEL AUTOMOVIL

La caída global de ventas en la Unión Europea fue del 15,3%, hasta 10.682.660 coches. En el estado español se matricularon 745.510 vehículos, el 24,1% menos que en 1992. Esta industria daba empleo directo a 82.906 trabajadores, de los que 25.000 estaban en regulación de empleo. En 1992 hubo una producción de 2.118.000 coches.

(5 Días 7-1-1994)

VENTAS DE COCHES EN EUROPA

	Total 93	(%) 92-93
Bélgica-Luxemburgo	416.850	–17,2
Dinamarca	82.080	–4,2
Francia	1.721.340	–18,3
Alemania	3.197.970	–18,6
Reino Unido	1.778.400	+11,6
Grecia	147.420	–26,0
Irlanda	65.830	–3,4
Italia	1.890.070	–20,4
Holanda	394.200	–20,0
Portugal	242.990	–12,3
España	745.510	–24,1
Unión Europea	10.682.660	–15,3
Austria	288.820	–9,8
Finlandia	55.990	–18,3
Noruega	60.750	+2,1
Suecia	124.160	–19,1
Suiza	263.800	–8,8
Europa occidental	11.476.180	–15,0

Fuente: *ACEA*

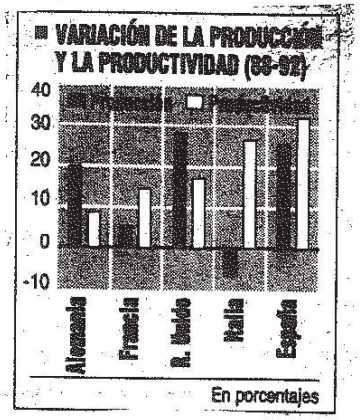
Según un informe publicado en 5 Días (23-10-1993) sobre los empleos directos del sector de automoción daba las siguientes cifras:

Fabricación de partes y componentes, 119.000 empleos; fabricación de automóviles, camiones tractores y motores, 95.000; fabricación de motocicletas y ciclomotores, 5.000; fabricación de remolques, carrocerías y caravanas, 5.000; distribución y equipos, recambios y accesorios, 28.000; distribución, comercialización y servicios financieros, 120.000; reparación de automóviles y afines, talleres libres y talleres concesionarios, 211.000: total 583.000 empleos. A los que habría que añadirle otros 229.000 empleos inducidos, por la producción de combustible y estaciones de servicio, autoescuelas, seguros, inspección técnica, etc.

La industria europea de componentes del automóvil empleaba a 928.000 trabajadores en 1988 y a 940.000 en 1993. Según estimaciones de la Comisión Europea habrá una pérdida de empleos "de 400.000 personas en el sexenio 1994-1999" (5 Días,

22-10-1993). La burguesía española está a la cabeza en la reconversión de la industria de componentes:

(5 Días 22-10-1993)



Como recalca el diario 5 Días "los niveles de productividad de los principales fabricantes nacionales, similares a los nipones". Ahora se proponen "promover la fusión de empresas para mejorar la competitividad" (Ibidem).

Con todos estos planes la burguesía europea está realizando lo que los empresarios norteamericanos han estado haciendo en 1990-91-92: modernizar el aparato productivo, con el consiguiente cierre de decenas de fábricas y de más de 200.000 trabajadores solo en General Motors.

El año 1993 ha sido el año de los grandes ruidos en Seat-Volkswagen. En pleno verano se destapó la "caja de los truenos": Seat con pérdidas de 100.000 millones, luego 120.000,. después 160.000... y con este ruido se anunciaba el cierre inmediato de las factorías de la "zona franca" de Barcelona, reduciendo la plantilla en más de 9.000 trabajadores (40%).

Los sindicatos del régimen y de la empresa Seat, CCOO-UGT-CGT, afirman estar dispuestos a realizar "una defensa numantina de la factoría de zona franca" (5 Días, 30-10-1993). Después de varios paros de 2-4 horas y de 1 día, el 14 de diciembre aceptan el cierre de las factorías de Seat en zona franca: "CCOO y UGT no firman las regulaciones de Seat, pero aseguran la paz social". La CGT tenía la misma base de argumentación de fondo que CCOO-UGT; según su secretario de acción sindical, Antonio Gil: "No aceptamos la resolución. Falta un plan industrial" (El País, 15-12-1993).

En la octavilla de CGT, octubre de 1993, se pueden leer las siguientes lindezas, caracterizando a este sindicato como burgués, aunque enrole a obreros aparentemente radicales: "En defensa del tejido industrial de Cataluña". "Seat es víctima de una oscura maniobra para ahogarla financiera, industrial y comercialmente". "Hasta el césped y el estiércol de esa fábrica [de Martorell] se importó de Alemania". "La dirección de VW también ha hecho su opción, incrementar su presencia en el Este (Skoda en la República Checa, etc)". "Si permitimos que la agresión se realice, aumentará el peligro de desertización industrial en Catalunya y en el Estado español"; "está en juego el futuro del tejido industrial de Catalunya, la pobreza o el bienestar del pueblo de Catalunya". "A CGT nos parece que les importa muy poco el futuro de la industria y del empleo en Catalunya y en el Estado español". Estos son los planteamientos del capitalismo nacional. A los proletarios les debe importar un bledo el tejido industrial, el futuro de la industria catalana o española, alemana o rusa. Les debe importar un bledo el bienestar del pueblo de Catalunya o de España. Les debe importar un bledo "la capacidad industrial de Seat y de su industria auxiliar, de su autonomía como marca" frente a VW. Lo que debe importarles a los proletarios de Seat o de cualquier otra empresa es la defensa intransigente de todos los puestos de trabajo, defensa que tampoco podrán realizar bajo los postulados político-sindicales de la CGT. Ya que la lucha intransigente supone huelgas sin preaviso e indefinidas, extensión a todos los demás sectores de la producción o de los servicios. Supone subversión y por lo tanto alteración del buen orden burgués, de toda la vida económica, social y política. Y así se hunde la *marca Seat* y el tejido industrial de Cataluña, del estado español, del francés, del ruso... ¡Pero solo así se intentará defender los intereses proletarios, anteponiéndolos a la economía nacional y de la empresa!

En la octavilla distribuida por nuestro partido en las manifestaciones de octubre en Barcelona se dice así: "Dinero-Mercancía-Dinero'-Mercancía-Dinero... Esta es la lógica con la que funcionan los ciclos de circulación y de acumulación del capital. Al quedar en SEAT 100.000 coches sin vender, esa Mercancía no se ha transformado en dinero, obstruyendo el circuito de circulación del capital y haciendo estallar la clásica crisis de sobrecapacidad productiva tan estudiada por Karl Marx hace más de 100 años.

¡Proletarios! Es Martorell la que acelera el cierre de Zona Franca. Martorell produce 1050 vehículos con 6.700 trabajadores y Zona Franca produce 850 con 10.500 trabajadores. Es decir, con el 63,8% de la plantilla de Zona Franca, Martorell produce un 23,5% más coches que Zona Franca. Los coches de la cadena de Martorell son muy competitivos (es la fábrica más moderna de Europa) en el mercado internacional. Los de Zona Franca mucho menos. No hay cuota de mercado para ambos pero Seat-Vw quiere llegar a producir hasta 2.200 vehículos diarios en las cadenas de Martorell, o sea aumentaría la producción, reduciendo la plantilla en

un 40%".

Resultando que "Seat ha ofrecido a muchos de sus trabajadores la posibilidad de trabajar en la factoría de Martorell durante el periodo vacacional de Navidad. La oferta va destinada fundamentalmente a los 1.400 trabajadores de Seat que no renovarán su contrato temporal y a los 3.000 en regulación de empleo" de Zona Franca (5 Días, 24-12-1993). Es decir, 10 días después de la aceptación del cierre de Zona Franca, se demuestra que el principal culpable, junto al sistema capitalista, es la propia marca, la fábrica más moderna de Martorell. De aquí la justeza de nuestras consignas: ¡Por la reducción drástica de la jornada de trabajo sin reducción de salarios! y ¡Por un subsidio suficiente e indefinido a los parados! Rompiendo así con los intereses de la economía nacional y de la empresa. A través de huelgas sin preaviso, indefinidas y sin servicios mínimos, luchando por extenderlas a las demas empresas, sectores, ciudades y países. Para esto se necesita un auténtico sindicato de clase. Las actuales organizaciones ya han demostrado que solo siven para defender las necesidades de la MARCA SEAT y el tejido industrial de Cataluña, todo ello a costa de los puestos de trabajo, con ritmos infernales y con lo que requiera su majestad el capital, independientemente de que en Cataluña hable catalán y en Madrid castellano.

* * * * *

ARGENTINA: REVUELTA URBANA EN SANTIAGO DEL ESTERO

La revuelta urbana acaecida en la capital de la provincia de Santiago del Estero a 900 Km. al norte de Buenos Aires es el reflejo del abandono secular en el que malsobreviven vegetando las zonas y regiones agrícolas más pobres de la República Argentina. Con una extensión de 136.000 Km2., la provincia solo tiene 670.000 habitantes, 5 habitantes por Km2. Ésta, como varias otras provincias del norte y de la cordillera aún no están integradas en el mercado mundial, pero tampoco lo están en el mercado argentino, o sea donde se concentra la capacidad de compra (aunque también concentre la gran miseria): Buenos Aires, Cordoba, Rosario, Bahía Blanca...

Y no están integrados en el mercado argentino porque hay una gran sobreproducción de productos agrarios más baratos y más fáciles de transportar a los grandes centros de consumo, desde la Pampa o desde llanuras que circundan el rio de la Plata y sus afluentes. Entonces, las provincias del norte no pueden competir con las del centro-este en cuanto a bajos precios, quedando, en la quietud del tiempo, y del espacio, como inmensas reservas por si algún sobresalto las hiciese necesarias en el futuro.

La causa inmediata del sobresalto urbano de Santiago del Estero, según cuentan los periódicos burgueses, tuvo como base un hecho material y neurálgico: el estómago.

"Más de la mitad de la población activa de la provincia son funcionarios públicos, que no cobraban sus sueldos desde hace tres meses. El anuncio de que sólo les pagarian noviembre y el resto se convertiría en un crédito, sin fecha para su pago, desencadenó la violencia" (El País, 17-12-93) ¿Quién no se revela después de 3 meses sin cobrar? Pero esta rebelión no es campesina, ni de jornaleros, ni de obreros. Han sido los funcionarios públicos entre los que hay proletarios, pero también fuerzas del orden, profesiones liberales, técnicos, etc. (aunque allá se les puede aplicar aún el viejo dicho: ¡pasas más hambre que un maestro de escuela!), profesiones que nunca dejarán de ser los eternos aspirantes a clases medias. Y si bien no serán estos estratos la vanguardia de las futuras luchas proletarias en Argentina, son un termómetro de desesperación social y los más proclives para llevar a cabo un *gran acto* de desesperación:

"La sede del Gobierno provincial, de la asamblea legislativa, de los tribunales y el archivo histórico de la provincia quedaron arrasados o fueron pasto de las llamas" (Idem.) ¿Por quienes? Por "masas enardecidas" que "arrasaron viviendas de dirigentes políticos y se entregaron al saqueo y al pillaje sin que las fuerzas de seguridad apareciesen durante varias horas" (Idem., 18-12-93), "arrasaban todo a su paso, quemaban fotos de Menen, destrozaban cuadros con la imagen de Eva Peron y pateaban bustos de próceres" (Idem). En los enfrentamientos posteriores hubo decenas de muertos y cientos de heridos.

El gobierno nombró interventor de la provincia a Juán Schiaretti, conocido ex-montonero, reconvertido por la terapia de choque del ministro de economía Domingo Cavallo, en esto los montoneros, como otros movimiento guerrilleros, siguen los pasos de los revolucionarios de pacotilla del mayo del 68 francés y europeo. Ahora son concejales, alcaldes, diputados, senadores, jueces... y ministros. "Santiagueños indignados recibieron con insultos al interventor y le gritaban 'trae la plata'"(Id.,19-12-93). Lo que aquí y allá abunda es ODIO ¡odio que actúa ciegamente! Hay que trabajar por canalizar ese odio sano hacia una finalidad histórica. Finalidad que pasa por intentar organizar al proletariado de las grandes ciudades, donde se acumula más miseria que en Santiago del Estero, y tanto teme la burguesía que estalle y arrase la propiedad y sus instituciones.

SOSTENED ECONÓMICAMENTE, LEED Y DIFUNDID "EL COMUNISTA"