

PRIMEROS SÍNTOMAS DE LA GRIPE MUNDIAL EN LA ECONOMÍA CAPITALISTA ESPAÑOLA

Los acontecimientos o fechorías más publicitadas desde mayo han sido el resultado de las elecciones en el País Vasco, no satisfactorio para el gobierno central, ni para Batasuna-ETA, ni para el PNV, el atraco a los usureros de GESCARTERA (prestaban su dinero hasta al 108%), las consecuencias de la crisis americana de Argentina y Nueva York, el inicio del bloqueo o caída de los beneficios, la reforma de la estructura negociadora de los convenios colectivos (abandonada a principios de noviembre por sus actores) y la nueva ley de selectividad universitaria.

De julio a septiembre del 2001 los beneficios de las 35 empresas del IBEX "han sido un 4,47% menores que los de julio a septiembre de 2000" (5 Días, 16-11-2001). Las ganancias de la banca española acumuladas de enero a septiembre todavía crecieron un 25,3%, hasta los 10.442 millones de Euros, o 1,73 billones de pesetas (Ibi.), esta rúbrica viene bajo el Epígrafe: "Margen de Explotación", ya que otra cosa son los beneficios.

La llegada del Euro obliga a especuladores y atesoradores a lavar su dinero negro: "La vivienda absorberá más de un billón de pesetas del dinero negro que aflore este año. El sector inmobiliario supone dos terceras partes de las operaciones con dinero irregular" (El País, 30-10-2001). el lavado de tanto dinero ha tirado de la construcción, de los automóviles y del turismo en el año 2001. El próximo año ya no tendrán mucho dinero negro que lavar y, por tanto, esos tres sectores vitales en la economía burguesa española (representan en torno al 35%-40% del PIB) deberán contraerse por sí mismos, si además continua la gripe mundial o si se convierte en pulmonía, entonces..., las cosas

marcharán de muy otro modo.

De hecho, los fondos privados de pensiones ya han cosechado unas pérdidas de más del 6% globalmente, pero entre los de renta variable ya hay 25 con pérdidas de entre el 29% y el 60,4%.

Los despidos de las pequeñas empresas nadie los contabiliza, aunque ya se están ejecutando por decenas de miles. En las grandes empresas, Iberia con 2.516, Lucent y Agere System 1.548, Alcatel 1.300, SINTEL 960, Ericsson 855, Air Europa 455, Boliden 425, Xfera 424, etc., son los más conocidos, aunque gran parte van como prejubilaciones hasta el momento.

La negociación de los convenios del 2001 esta paralizada, con 1,5 millones de trabajadores sin renovar hasta el 1-11-2001. Los convenios del 2002 están pendientes de la subida oficial de precios que imponga el Estado, o sea, todas sus instituciones, para el año 2001. Estableciendo primero la revisión salarial si los precios oficiales reconocen haber subido más de lo previsto en los convenios con cláusula de revisión para este año. Todavía no hay petición de aumento salarial por parte del sindicalismo patronal, aunque Fidalgo-CCOO ya ha declarado indicativamente: "Comisiones acepta la referencia del 2% para la subida salarial" (Expansión, 9-11-2001). La subida de las pensiones ya se estableció en esa miseria del 2% para el año 2002, como también para los funcionarios.

Veamos algunas luchas proletarias y la posición del sindicalismo institucional:

LA MANOSEADA HUELGA DE 3 DÍAS, SIN SERVICIOS MÍNIMOS, DEL TRANSPORTE DE TURISTAS DE BALEARES

La causas de la huelga son las clásicas que los trabajadores del sector del transporte discrecional por carretera venían soportando desde hacía años: bajos salarios, jornadas agotadoras y dedicación exclusiva sin días de libranza durante el verano, las vacaciones de invierno y Semana santa.

Llevaban más de 4 meses reuniéndose para la renovación del convenio en un ambiente de compadreo. Como no llegaban al acuerdo final, los de CCOO que controlan el sector, convocaron un paro de 3 días de esos que queman a los trabajadores, el gobierno regional (donde están representados CCOO-UGT controlando la Dirección General de Trabajo y el escaño del senador autonómico) compuesto por toda la izquierda parlamentaria y por el nacionalismo más radical, este gobierno DICTÓ unos Servicios Mínimos del 80% contra los trabajadores.

Si con el 40% de los Servicios Mínimos no se nota la huelga, con el 80% no había de que preocuparse. Los dirigentes de CCOO-UGT se encargaban de inducir al cumplimiento de los Servicios Mínimos, murmuraban o maldecían y denunciaban el abuso, esperando una sentencia favorable dentro de 2-5 años y todos los actores de esta inmunda obra de teatro darían por cumplido su papel, cobrarían sus buenos sueldos, su reconocimiento social a la aportación que hacen a la buena marcha de la economía balear, a los altos goces del turismo, tan mimado por el sindicalismo responsable y moderado.

Pero resulta que los esclavos modernos, los conductores asalariados se pegan "al volante (del autocar) hasta 16 horas al día en el 20% de los casos" (5 Días, 5-7-2001). Otros

trabajan 15, 14, 13, 12... horas diarias. Y durante los meses y semanas de gran afluencia turística no hay suficientes trabajadores, y tampoco hay días libres para el máximo de 4.000 conductores contratados. El máximo legal de horas extras al año es de 80. "Hay chóferes que confiesan realizar hasta 172 (horas extras) al mes" (El País, 1-7-2001). O sea, trabajan hasta más de 350 horas al mes. Estas horas extras, cuando las pagan, no figuran en nómina como tales, por eso no cotizan a la Seguridad Social, y las pagaban a un máximo de 1.000 pesetas.

Estos números, con los que nadie contaba, decidieron proclamar el ¡BASTA YA! En las asambleas de inicio de los paros con ese 80% de Servicios Mínimos (DICTADOS por la Consejería de Trabajo, dirigida y presidida por CCOO-UGT, los convocantes formales de los paros) impidiendo que hablasen los máximos dirigentes de CCOO-UGT, que pretendían arrancarles el cumplimiento de dichos Servicios Mínimos. Decidiendo, todos como una piña, que se SALTABAN los Servicios Mínimos. Que el paro se convertía en HUELGA de 3 días, y que se organizaban los piquetes que hiciesen efectiva la Huelga.

La mercancía transportada, en este caso eran turistas, que se fueron amontonando por decenas de miles en los aeropuertos de Mallorca, Ibiza, etc., durante los 3 días de junio y julio. Dicen que los huelguistas rompieron lunas de autobuses y coches de ESQUIROLES, que bloquearon las cocheras o parkings de los autocares, que amedrentaron a los provocadores, que infundieron coraje, confianza y combatividad entre los compañeros de lucha.

De este modo han arrancado un aumento de 9.000 pts. lineales en el Salario Base (151.000-160.000) en 2001. De 4.400 en 2002 y de 9.000 pts. en 2003, quedando en 173.059 ptas. Con subidas del 10% anual en las horas extras y del 8% anual por maleta o bulto. La jornada continuada se queda como estaba, y los 2 días libres a la semana parecen haber quedado en agua de borrajas.

Un sindicalero anónimo decía que las declaraciones amenazantes "se suelen hacer pensando en las bases" (El País, 5-7-2001). Esta vez les obligaron a hilar fino: "Las cúpulas de CCOO y UGT se presentaron ante las bases con la misma oferta cerrada que fue rechazada por los piquetes y conductores..., sin debate y en plena algarada de desautorización de los dirigentes sindicales" (El País, 4-7-2001)

Preguntado Lorenzo Bravo, secretario general de UGT sobre rumores que auguraban otra huelga, el caballero de industria "recalcó que ni *harto de vino* lanzarán otra huelga" (Ibi.). Dicho y hecho: "El sindicato CCOO de Canarias desconvocó en la tarde de ayer la huelga prevista en el sector del transporte discrecional de viajeros de la provincia de Las Palmas para los días 19, 20, 21 y 22 de julio" (El País, 14-7-2001).

En el periódico mensual de CNT de septiembre-2001, página 9, el anarcosindicalismo oficial se declara en contra de los huelguistas, y sibilamente, en favor del gobierno autonómico balear, formado por una especie de frente popular-frente democrático-frente de frentes caraduras al servicio del capital.

Los argumentos de CNT son de lo más turbio y horripilante que se puede escupir en contra de una lucha obrera, aunque esté mal planteada. Dicen los anacletos frentepopulistas:

"Esta huelga nos debe servir de ejemplo de lo que nunca debe ser la lucha obrera, ya que fue una huelga política dirigida por el Partido Popular contra el Pacte de Progres, a pesar de estar convocada por UGT y CCOO (de todos es sabido la doble militancia de los peperos en CCOO)".

¿Qué tiene que ver todo eso que tararean los anarquistas

con las jornadas de 16 horas diarias, con los salarios de miseria, con la falta de descanso semanal, etc.? ¡¡Que bajeza y que miseria moral tiene estos LIBERALES SIN BOMBA a la hora de presentar a sus parroquianos libertarios una de las pocas luchas obreras que rompe momentáneamente con el caparazón de acero que la encorseta a la política burguesa, patronal, del gobierno autonómico y del gobierno del Estado!!

Y para conseguir que nadie se fije en esa huelga que rompe durante 3 días los Servicios Mínimos del 80%, acordados entre el Govern balear y los dirigentes de CCOO-UGT, los cenetistas oficiales nos vuelven a tararear:

"En este sector, alrededor de la mitad de los trabajadores son guardias civiles, policías y militares que hacen pluriempleo. (...), amén de otra parte de los trabajadores que tienen sus chanchullos"

Total, que según los anarcos, más de la mitad de los huelguistas eran represores. Casi la otra mitad tienen sus chanchullos. Por consiguiente, habría que borrar de la faz de la tierra y de la memoria de los esclavos asalariados esa metodología, ese tipo de huelgas que se saltan los Servicios Mínimos, en lo que coinciden con el PP y con la patronal para fastidiar al gobierno autonómico balear, formado por el Pacte de Progres.

Para la clase proletaria, en sus órganos reivindicativos, lo vital es el método de lucha, la politización clasista de sus movimientos reivindicativos e históricos. Los anarcos desean el apoliticismo, el pasotismo, el individualismo... Mostrándose como los mejores ayudantes de campo del gobierno balear, y los más cualificados para denigrar una lucha reivindicativa, limitada, pero colocada espontáneamente en un corto trayecto de la vía por la que muchas otras "luchas" legalitarias deberían pasar. Aprendamos de las insuficiencias reivindicativas, transformando la huelga en indefinida, en lugar de denunciar excesos en el aspecto más asumible y practicable, como denuncian los anarquistas.

SINTEL: ALGUNAS PREGUNTAS SIN RESPUESTA OFICIAL

Es conocido que SINTEL era una filial de Telefónica. Que se formó a mediados de los años 60 del siglo XX. Que llegó a ocupar a unos 3.800 trabajadores, de los que unos 1.000 eran técnicos y técnicos superiores, ingenieros. Dándole trabajo a otros 4.000 trabajadores de subcontratas, bajo las ordenas productivas de los empleados de SINTEL. Por cierto, muchos de los empleados de la filial de Telefónica no sólo eran considerados mandarines prepotentes, sino también NEGREROS por los trabajadores de las subcontratas.

Fue vendida al grupo cubano-estadounidense del líder anticastrista Mas Canosa en abril de 1995, cuando Telefónica estaba comprando media América Latina y pretendía penetrar en el mercado yanqui. De este modo, Telefónica, presentaba sus cartas credenciales de liberalización del mercado interno, cediendo un trocito envenenado de su pastel a un grupo tan conocido como el de Mas Canosa.

La militancia política estalinista y procubana del núcleo de CCOO que influenciaba, sindical y políticamente, a los trabajadores sindicados (se habla de más del 90% de afiliación) bloqueó cualquier Pacto Social de empresa como era práctica común de dicho sindicato subvencionado. El enfrentamiento ha sido una constante desde 1995 hasta la venta y el cierre de la empresa por quiebra en julio pasado.

Ante la falta de pago de los salarios desde julio de 2000, en enero de 2001 montaron las Tiendas de campaña en el Paseo

de la Castellana, frente a los Ministerios de Industria y de Economía. Acampada que ha durado hasta primeros de agosto, cuando la patronal ofreció unos 1.000 puestos de trabajo en diversas empresas y sectores, oferta que, luego, fue asumida por Telefónica, que apoyaría la contratación por toda una serie de subcontratas del sector telefónico; mientras que el Estado, a través del Fondo de Garantía Salarial, se comprometía a pagar los salarios atrasados (unas 12 mensualidades), una indemnización en caso de despido (nunca quedó claro si 20 días o 45 por año trabajado), facilitando las jubilaciones a entre 500 y 600 trabajadores con fondos públicos.

Hasta finales de noviembre ha trascendido que las empresas dependientes de Telefónica habrían ofrecido unos 600 puestos de trabajo, que con alguna excepción aún no habían sido ocupados.

A finales de octubre trascendió que la corporación rusa Televik hace una oferta para comprar los activos de SINTEL y mantener unos 1.200 puestos de trabajo. Propuesta que acepta un sector del antiguo comité de empresa, pero a la que se oponen CCOO-UGT. La confusión creada entre las dos alternativas no parece fácil de superar... ya que los meses pasan y los puestos de trabajo sólo son una promesa bonita.

Las dos preguntas que han quedado sin respuesta son: 1) si fue una lucha verdaderamente obrera ¿por qué los gobiernos autonómicos del PP le concedieron o avalaron créditos de entre 500.000 y 900.000 ptas. para cada familia afectada? ¿por qué