

EL PUTREFACTO SINDICATO DEL AUTOMÓVIL YANKY AYUDA A LAS EMPRESAS A REDUCIR LOS SALARIOS DE 78,21 A 25,65 DOLARES LA HORA Y A DESPEDIR A CIENTOS DE MILES DE TRABAJADORES.

EL DETERMINISMO ECONOMICO, LA CRISIS, IMPONDRÁ ESTA LINEA DE SUMISIÓN A TODOS LOS SINDICATOS SUBVENCIONADOS (EMPRESAS DE SERVICIOS SINDICALES).

Los 25 dólares a la hora eran para los antiguos trabajadores, pero “*se reduce a 14 dólares por hora en las nuevas contrataciones*” (Expansión, 13-2-08).

General Motors: “*El acuerdo permitirá su vez que los nuevos empleados entren en la compañía con un salario de 26,65 dólares por hora (18,21 euros), frente a los 78,71 dólares (55,53 euros) de los empleados actuales, informa Bloomberg. Esta cláusula permitirá que la masa salarial pase de 12.600 millones de dólares (8.946 millones de euros) en 2006 a 10.100 millones de dólares (7.171 millones de euros) este año, y que se reduzca “significativamente” entre 2008 y 2011, sin dar cifras estimadas.*

“*El sindicato UAW ha roto con este acuerdo una lucha que se ha mantenido desde su fundación en 1935 contra las diferentes escalas salariales y porque las pensiones han de ser asumidas enteramente por el empleador*”.

Y además de esta brutal reducción de los salarios, otra reducción parecida en gasto sanitario y de pensiones: “*El nuevo convenio colectivo aprobado el mes pasado hará que GM ahorre 47.000 millones de dólares –33.370 millones de euros- en compromisos sanitarios y de pensiones. El acuerdo generara un flujo de caja de 2.343 millones en 2011*” (5 Días, 16-10-07).

El sindicato UAW asume la gestión sanitaria y de los fondos de pensiones para descargar los efectos de la quiebra sobre los trabajadores de General Motors. La plantilla de asalariados de G.M. cayo de 876.000 en 1986 a 647.000 en 1996 y menos de 300.000 en 2007. En EEUU quedan 77.000 empleados de planta a inicios de 2008, en febrero la empresa “anunció un plan de bajas voluntarias para todos los empleados de planta, tras alcanzar unas pérdidas de 38.732 millones de dólares en 2007.

Los acuerdos de UAW con GM se hicieron extensivos a Ford y Chrysler. Estos pactos marcan la línea que seguirán todos los sindicatos subvencionados, ligados al parlamentarismo en todo el mundo. No debemos olvidar que el UAW era el sindicato más combativo que había en Estados Unidos, también por eso se convierte en avanzadilla de las relaciones entre trabajo asalariado y capital en esta etapa de crisis capitalista generalizada y grave. Altos banqueros yankis afirman públicamente que esta crisis se parece mucho a la de 1929.32.

La acción del UAW demuestra, por enésima vez, que no hay instrumento de resistencia y de lucha colectiva. Que con el pacto antiobrero y antipensionistas firmado se da un salto gigantesco hacia la chinización de las relaciones laborales, salariales, sanitarias y de pensiones en la industria del automóvil en Estados Unidos, extensiva a todo el mundo.

Estas nuevas condiciones laborales y de vida harán necesario e impondrán el surgimiento, la formación, de un “*nuevo*” instrumento de lucha clasista proletaria en el campo sindical. El Partido Comunista deberá jugar un papel determinante para aportar ese enfoque clasista e internacionalista al movimiento sindical proletario, sin nuestra aportación, teórica y practica, no será posible la supervivencia y la consolidación del sindicalismo de clase

DISPONEMOS DE VIEJOS TEXTOS DEL PARTIDO TRADUCIDOS AL CASTELLANO:

- a) En defensa de la continuidad del programa comunista (tesis de 1920 a 1966)
- b) O preparación revolucionaria o preparación electoral (1920 tesis abstencionistas, etc.)
- c) El izquierdismo enfermedad infantil del comunismo, condena de futuros renegados (1960)
- d) Propiedad y capital (1947-48 en Prometeo)
- e) Comunismo y fascismo (1920-1924)
- f) El pensamiento de mao
- g) Diálogo con stalin (crítica al xix congreso del pcus-1952)
- h) Diálogo con los muertos (crítica al xx congreso del pcus-1956)
- i) Volumen de la historia de la izquierda comunista (hasta 1919, publicado en 1963)
- j) Clase, partido y estado en la teoría marxista (1952-53)
- k) Rusia y revolución en la teoría marxista-publicado en 1954-55 (recorre la formación de Rusia hasta 1913)

- Elementos de economía marxista
- Partido y Clase
- Los fundamentos del comunismo revolucionario
- El proletariado y la guerra imperialista
- Teoría marxista de la moneda
- El programa revolucionario de la sociedad comunista elimina toda forma de propiedad (Reunión de Turín 1-2 de junio-1958)
- La sucesión de las formas de producción en la teoría marxista
- Lecciones de las contrarrevoluciones
- Las grandes cuestiones históricas de la revolución en Rusia – Estructura económica y social de Rusia 1913-1957 (sin incluir gastos de envío)
- Fuerza violencia y dictadura en la lucha de clase
- Serie de textos sobre el activismo
- Factores de raza y nación en la teoría marxista