

EL PAPEL DE CHINA Y ASIA EN LA PRODUCCIÓN MUNDIAL

OCCIDENTE LLEVA MÁS DE 150 AÑOS OBSTACULIZANDO, ENCORSETANDO O DESTRUYENDO EL PRORRUMPIR DEL DESARROLLO DE LAS FUERZAS PRODUCTIVAS ASIÁTICAS... RETARDÁNDOLO SIN PODER DETENERLO.

Las guerras del opio en la segunda mitad del siglo XIX reventaron el anquilosado poder de la sociedad feudal y prefeudal china, a la vez que aplastaron el gran movimiento revolucionario democrático-radical de los Tai Ping en las décadas de 1850-60, retrasando 100 años la gran revolución burguesa de 1949, a la Mao o a la china. Pero habiendo mantenido a China como una especie de protectorado inglés o colonias japonesas.

También forzaron a Japón a abrir sus mercados bombardeando sistemáticamente sus costas, las marinas de EEUU e Inglaterra. En los años 20-30 del siglo XX, Japón intento colonizar Asia expulsando a los colonialistas ingleses. Tentativa japonesa que acabó con su derrota en la II Guerra mundial. Entonces, desde otro plano, mucho más bajo, del desarrollo de las fuerzas productivas, Indonesia, India y China tomaron el relevo a Japón.

En 1957, Francia fue derrotada en Dien Bien Fu y expulsada de Indochina, relevándola EEUU, que será derrotado, a su vez, en 1975 en Saigón y expulsado de Indochina. A partir de 1975 se conforman los llamados Tigres Asiáticos (Corea del Sur-Malasia-Indonesia-Singapur-Tailandia-Taiwán, luego se unió Vietnam) y paralelamente se fue conformando el gran DRAGÓN, o sea, China.

La alianza entre EEUU y la Unión Europea machacó a Japón con los costes de las dos guerras contra Irak, con la contingentación de las exportaciones a EEUU y la UE y con el pinchazo de la bolsa de Tokio desde 1990, con la caída en picado de los valores inmobiliarios japoneses, de las empresas y de los bancos, provocando un endeudamiento del Estado japonés que acumula el equivalente a más del 160% del PIB. Aquí, como en 1945-49, China y Asia vuelven a relevar a Japón en la lucha por defender el desarrollo de las fuerzas productivas y de la conquista del mercado mundial en base a los bajos precios de sus mercancías.

El gran desarrollo de las fuerzas productivas y de los intercambios comerciales en el área geohistórica asiática ya les ha dejado la primacía en el ranking mundial. La crisis de sobreproducción relativa de 1997-98 les afectó fuertemente a todos los países asiáticos menos al gran DRAGÓN, a China, que siguió su marcha hacia la conquista del PRIMATO industrial y financiero mundial. He aquí algunos datos de los productos básicos de la industria capitalista moderna en China en contraste con sus competidores:

PRODUCCIÓN MUNDIAL DE CEMENTO

En miles de toneladas métricas

1930	72.300	2000	1.660.000
1940	81.000	2001	1.730.000
1950	133.000	2002	1.840.000
1960	316.500	2003	1.950.000
1970	598.000	2004	2.190.000
1980	881.000	2005	2.310.000
1990	1.151.000	2006	2.500.000
1999	1.600.000	Fuente: United States Geological Survey Mineral Resources Program	

El capitalismo chino produjo 25,7 millones de toneladas de cemento en 1970, saltando a 142,6 millones en 1985, donde ya pasó a ocupar el primer puesto a nivel mundial, por delante de las repúblicas rusas (131,0 millones), de Japón (72,8 millones), de EEUU (70,2 millones), India (25,9 millones), etc.

En 2007, China produjo 1.300 millones de toneladas de cemento, es decir, una tonelada por habitante. India produjo 160 millones, o sea, 145 kg. por habitante. EEUU produjo 96,4 millones: 300 millones de habitantes = 321 kg., la tercera parte que China por habitante.

Si la fuente de la plusvalía y de la ganancia está en la producción, China es el gran manantial, que en el caso del cemento es de 3 a 1 per capita.

China produce 10 veces más cemento que EEUU. Japón y los europeos quedan completamente relegados. China-Asia forman y desarrollan capitalismo. EEUU-Inglaterra-Francia, etc., CONSERVAN capitalismo. Ya no realizan grandes proyectos industriales sino que actúan como usureros con los préstamos financieros y con la venta de viejas y anticuadas tecnologías a sus ex colonias o protectorados. Resultando que las ex colonias cada vez producen más, sus propias tecnologías.

Acero

PRODUCCIÓN MUNDIAL DE ACERO CRUDO DESDE 1950 A 2006

En millones de toneladas métricas

AÑOS	Millon. de tonel.	Crecimiento en %
1950	189	-
1955	270	42,8
1960	347	28,5
1965	456	31,4
1970	595	30,5
1975	644	8,2
1980	717	11,3
1985	721	0,5
1990	775	7,5
1995	756	- 2,4
1996	755	- 0,1
1997	799	5,8
1998	777	- 2,7
1999	789	1,5
2000	848	7,4
2001	850	0,2
2002	904	6,3
2003	970	7,3
2004	1.069	10,2
2005	1.142	6,8
2006	1.244	8,9
2007	1.202	-3,4

Fuente: IISI, Internacional Iron and Steel Institute

Producción mundial de acero.

En millones de toneladas

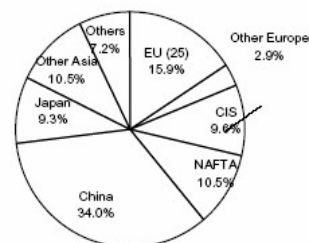
	1980	1990	2000	2006
Austria	4,623	4,292	5,706	7,127
Bélgica	12,32	11,392	11,636	11,645
Republica Checa	0	0	5,259	6,86
Finlandia	2,488	2,861	4,097	5,051
Francia	23,165	19,016	20,979	19,857
Alemania	43,84	38,435	46,376	47,223
Italia	26,522	25,439	26,544	31,55
Holanda	5,264	5,416	5,667	6,371
Polonia	0	13,522	10,503	10,008
Rumanía	0	0	4,769	6,324
Eslovaquia	0	0	3,733	5,094
España	12,672	12,685	15,92	18,66
Suecia	4,234	4,455	5,227	5,472
Gran Bretaña	11,342	17,909	15,022	13,952
U. E. de los 25	0	0	0	198,476
U. E. de los 27	0	0	0	104,168
U. E. de los 15	0	0	163,019	173,531
Turquía	2,41	9,27	14,325	23,307
Resto Europa	0	0	45,322	30,604
Kazakhstan	0	0	4,77	4,208
Rusia	148	153	57,587	70,755
Ucrania	0	0	31,293	40,797
Total - C.I.S. (6)	0	0	96,483	119,455
Canadá	15,881	12,099	16,594	15,646
México	7,064	8,847	15,659	16,294
Estados Unidos	100,765	88,662	100,711	98,539
Total - Norteamérica	0	0	134,118	131,775
Argentina	2,683	3,622	4,472	5,533
Brasil	15,309	20,583	27,866	30,91
Venezuela	2	3,217	3,835	4,999
Total - Suramérica	0	0	39,113	45,439
Egipto	0	0	2,838	5,378
Suráfrica	8,997	8,737	7,057	9,721
Total - África	0	0	11,446	17,577
Irán	0	0	6,601	9,788
Total - Oriente medio	0	0	10,309	14,764
China	36	67,241	126,317	423,207
India	9,431	14,866	26,924	43,247
Japón	111,393	110,333	106,444	116,227
Corea del Sur	8,558	23,127	43,107	48,537
Taiwan, China	4,225	9,555	16,743	20,21
Total - Asia	0	0	319,536	651,426
Australia	7,594	6,618	8,182	7,88
Total - Oceanía	0	0	8,95	8,716
Total mundial	454,035	733,417	828,297	1.222,57

Steel production and use:

geographical distribution, 2006

World total: 1244 million metric tons crude steel

Production



Others comprise:

Africa 1.5%
Middle East 1.2%

Central and South America 3.7%
Australia and New Zealand 0.7%

China se escapó hasta haber producido 489 millones de toneladas en 2007. EEUU menos de 100 millones. Ésta es la base para producir aviones, tanques, coches, barcos, etc., para la guerra y para el mercado.

En 1970 ocupaba el 7º lugar con 18 millones de toneladas de acero bruto. EEUU ocupaba el primer puesto con 119,3 millones, repúblicas rusas el 2º con 115,8 millones, Japón el 3º con 93,3 millones y Alemania occidental el 4º con 45 millones. En 206 China produjo 423,2 millones; en 2007 saltó a 489 millones. Japón ocupó el 2º puesto con 116,2 millones. EEUU produjo 98,5 millones. La UE de 25 llegó a 198,4 millones. Rusia 70,7 millones. India 43,2 millones y Brasil 30,9 millones.

China produce 5 veces más acero que EEUU, como China tiene 4,3 veces más población que EEUU, ya produjo más kilos de acero per cápita que EEUU. La pregunta que salta a la vista es sencilla: ¿cuándo China termine una buena parte de las obras faraónicas que está haciendo con la justificación de la Olimpiada de agosto y deje de utilizar en el mercado interior el 20%, el 40%, el 60% de ese acero y de ese cemento, va a cerrar las fábricas sobrantes o va a intentar exportar, vender esa sobreproducción en el mercado mundial, desplazando o arrebatándoselos a las fábricas o países que los poseen actualmente?

Una cosa debe quedar fuera de discusión, la agudización de la guerra comercial por la conquista o por la defensa de los mercados tiene como base la sobreproducción y la sobrecapacidad productiva. Por consiguiente, la agudización de la guerra comercial está servida en los dos sectores industriales más importantes en el capitalismo.

Aluminios

Producción mundial de aluminio

En miles de toneladas métricas

1973	10,037	2003	21,935
1980	12,606	2004	22,592
1990	14,186	2005	23,463
2000	21,191	2006	23,869
2001	20,551	2007	24,802
2002	21,199		

En 1985, EEUU ocupó el 1er puesto con 3,49 millones de toneladas, el 2º las repúblicas rusas con 2,10 millones, 3º Canadá con 1,29 millones, Australia, Alemania Occ., Noruega, Brasil, Venezuela y China, ésta con 0,380 millones.

En 2006, China voló hasta los 9,34 millones de toneladas, 2º Rusia con 3,71 millones, Canadá 3,05 millones, EEUU con 2,28 millones, Australia, Brasil, Noruega, India, Sudáfrica, etc.

China, no sólo produjo 4 veces más aluminio que EEUU, sino que recorren tendencias inversas: la producción cae en EEUU desde los años 80 del siglo XX y en China crece un 15-20% anual.

Oro en % del total mundial

	1970	2007
Sudáfrica	67,7%	11,1%
Repúblicas Rusas	13,7%	6,2%
Canadá	5,1%	3,8%
EEUU	3,7%	10,2%
Australia	1,3%	10,3%
China	-----	11,3%
Perú	-----	6,2%
Indonesia	-----	7,0%
Otros	8,6%	33,9%

China pasó a ocupar el 1er puesto en la producción de oro. En esta misma dirección avanza en la producción de cobre refinado y fundición, donde supera a Europa y a las dos Américas. En producción de mineral de cobre Chile ocupa el Primato mundial con 5,36 millones de toneladas. EEUU 2º con 1,22 millones, Perú 3º con 1.04 millones, Australia 4º con 0,85 millones, China 5º con 0,84 millones, Indonesia 6º con 0,81 millones y Canadá 7º con 0,60 millones.

Producción mundial de Automóviles

LA PRODUCCIÓN MUNDIAL DE COCHES, 2007

En unidades

	Turismos	Comer- ciales	Total	Total 2006	Var. %
Japón	9.944.637	1.651.690	11.596.327	11.484.233	1,0
EEUU	3.924.268	6.856.461	10.780.729	11.263.986	-4,5
China	6.381.116	2.501.340	8.882.456	7.188.708	22,0
Alemania	5.709.139	504.321	6.213.460	5.819.614	6,8
C. del sur	3.723.482	362.826	4.086.308	3.840.102	6,4
Francia	2.554.000	465.144	3.019.144	3.169.219	-4,7
Brasil	2.388.402	582.416	2.970.818	2.611.034	13,8
España	2.195.780	693.923	2.889.703	2.777.435	4,0
Canadá	1.342.133	1.236.105	2.578.238	2.572.292	0,3
India	1.707.839	598.929	2.306.768	2.019.808	14,4
México	1.209.097	886.148	2.095.245	2.045.518	2,4
R. Unido	1.534.567	215.686	1.750.253	1.648.388	6,1
Rusia	1.288.652	371.468	1.660.120	1.508.358	10,4
Italia	91.086	373.452	1.284.312	1.211.594	6,0
Tailandia	3.085	92.996	1.238.460	1.194.426	3,7
Turquía	634.883	464.531	1.099.414	98.778	11,3
Total	53.041.983	20.059.712	73.101.695	69.257.914	5,4

"Cinco Días" 18/3/08.

Fuente: Oica

La carrera de China en la producción de automóviles es veloz, de 2,3 millones en 2001 esprintó a 8,8 millones en 2007, con un aumento del 22% sobre 2006, ocupando ya la 3ª plaza mundial. Tiene a tiro de otro aumento del 22% en 2008 a EEUU, que colocaría a China con 10,83 millones de autos y furgonetas. Y si no estalla el crack financiero e industrial, en 2009 o en 2010, le daría la pasada a Japón.

China no está todavía agobiada por la necesidad de conquistar el mercado mundial del automóvil, puesto que primero deberá satisfacer una parte de la demanda interna:

"Actualmente en China sólo 17 de cada 1.000 personas tienen coche, frente a 680 y 860 de cada 1.000 en Europa y Estados Unidos, respectivamente. Pero el año pasado los chinos compraron el mismo número de vehículos que los japoneses y, dentro de cinco años, comprarán el mismo número que los estadounidenses" (La Gaceta, 6-11-07). Desde el 17 por 1.000 a 680-860 por 1.000 en Europa y EEUU, aún le queda camino por recorrer a las fábricas que producen automóviles en China. Pero no se duermen para olvidar esa carrera por el mercado mundial:

"China se lanza a la conquista del mercado automovilístico mundial. Shanghai Automotive Industry Corporation (Saic) y Nanjing Automobile Corporation, dos de los fabricantes de automóviles más importantes de China, acaban de sellar una ambiciosa alianza empresarial para convertirse en "el mayor grupo automovilístico de China", según una nota conjunta de las dos compañías. En virtud de dicho acuerdo, Saic y Nanjing se comprometen a optimizar y compartir sus recursos con objeto de desarrollar una estrategia que les permita abrirse paso como jugador global en los mercados mundiales". (El Economista, 31-7-07).

La unión de las dos empresas ya les permite producir más de 2 millones de automóviles al año, habiendo iniciado las exportaciones y el establecimiento de vínculos comerciales por todo el mundo.

Construcción

Se dice que, sólo en África, los capitalistas chinos tienen más de 750.000 trabajadores chinos, desplazados a las obras que realizan en esos países.

China en el sector de la construcción

"China rompe el mercado constructor mundial con drásticas rebajas de precios.

"Dos compañías chinas se han situado entre los diez primeros contratistas del mundo gracias a sus bajos costes laborales. El sueldo de un trabajador chino representa de media el 3% de lo que gana un español".

"Funcionan como un ejército: cuando consiguen un contrato internacional instalan un campamento con personal propio traído desde China o de países con salarios muy bajos hasta que finaliza la obra. Así describen las empresas españolas el modus operandi de las firmas de construcción chinas, grandes compañías de capital público que emplean a más de 100.000 personas y que cuentan con la ventaja de ser en su país, uno de los más dinámicos en términos de demanda interna, un monopolio de facto.

"A diferencia de los contratistas internacionales tradicionales, entre los que se encuentran media docena de grupos españoles, que recurren a los medios locales cuando desarrollan un proyecto en el extranjero, las empresas chinas se autoabastecen aprovechando los bajos costes laborales y de materiales. Las diferencias entre Europa y Extremo Oriente en este punto son desorbitantes.

"Uno de los puntos negativos del mercado internacional es el incremento de la competencia de Asia, particularmente China e India, con ofertas muy agresivas resultado de unos costes laborales muy bajos", señala Alfonso González, presidente de Abeinsa (Abegoa).

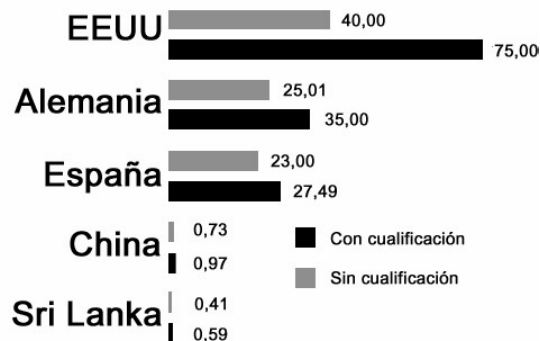
"Según el último informe elaborado por la consultora Gardiner & Theobald, el salario medio de un trabajador chino de la construcción con cualificación asciende a menos de un euro por hora, mientras que en

España es de 27,5 euros por hora. Es decir, con el sueldo de un empleado español se podría atender el jornal de 28 trabajadores orientales. Lo mismo ocurre con los materiales de las obras. El cemento en China es un 67% más barato que en España, los áridos, un 63% menos y los ladrillos cuestan un 60% menos. “Si se le suma que tecnológicamente son tan eficientes como las compañías japonesas, americanas o europeas, el cóctel es demoledor en términos de competitividad”, aseguran desde España.

“El apartado financiero, uno de los aspectos determinantes de la industria de la construcción internacional, también está al alcance de las empresas chinas. Una de las primeras del ranking mundial del sector, China Railway Construction (número 7 en el ranking), dispone de una división especializada en proyectos de colaboración público-privada y participa en varias autopistas de peaje. Otra de las grandes firmas del país, China Communications Constructions –que se sitúa en el ranking mundial por debajo de las veinte primeras y cuya facturación total asciende a más de 10.000 millones de dólares- se ha colado entre los grandes contratistas internacionales, con unas ventas cercanas en el exterior a los 1.000 millones de dólares.

COSTES LABORALES

Euro/hora



“La ventaja de los costes hace que el mercado doméstico chino sea prácticamente inaccesible para los grupos extranjeros. La presencia española es prácticamente inexistente y en proyectos aislados.” (Expansión, 11-6-06).

El gigante asiático pisa los talones a los rivales europeos

Los grandes contratistas (Cifras 2005 y en millones de dólares)

Ránking 2006	Ingresos		Contratos nuevos 05
	Total	Internac.	
1. Vinci (Francia)	26.810,0	10.268,0	26.003,0
2. Bouygues (Francia)	19.760,0	7.794,0	21.769,0
3. Hochtief AG (Alemania)	17.014,7	14.733,3	18.966,4
4. China Railway Engineering Corp. (China)	15.359,8	477,9	25.074,5
5. Skanska AB (Suecia)	14.983,9	11.904,3	15.690,3
6. Bechtel (EEUU)	14.606,0	7.662,0	14.928,0
7. China Railway Construction Corp. (China)	14.432,3	396,6	24.772,4
8. Grupo ACS (España)	14.290,7	2.486,6	NA
9. Kajima Corp (Japón)	13.343,5	1.882,3	13.175,6
10. Taisei Corp. (Japón)	13.138,0	1.360,0	13.267,0

Los Km. Construidos de nuevas autopistas en China en 1998 ya llegaron a 4.000, en 2002 casi 6.000 Km.

“China supera ya los 500 millones de usuarios de telefonía móvil”. (Expansión, 10-1-08).

Los ahorros de las familias chinas suman más de 2,3 billones de euros. “En Occidente la gente hace dinero para gastarlo y en China para hacer más dinero. La felicidad consiste en contarlo, no en gastarlo”. (La Vanguardia, 15-12-07). Esta apreciación es interesada, aunque tenga parte de razón en cuanto a las ilusiones que les venden sus burgueses a los chinos, como viene haciendo La Vanguardia con los españoles desde hace más de 100 años. Pero las ilusiones por hacer o multiplicar el ahorro-dinero pinchan también en China. Nos dice La Vanguardia que: “Desde mediados de 2005 el índice Shanghai Composite se ha revalorizado el 500% y en el 2006 ganó el 130%”. (Ibi.). Desde octubre pasado llevan cayendo y cayendo las bolsas chinas, comiéndose los ahorros y las ilusiones de millones y millones de... Pero la economía china sigue cabalgando velozmente ¿Hacia el precipicio, o hacia...?

“Todos los indicadores de 2007 muestran una economía aún en progresión, con un avance del 24,8% en las inversiones: del 18,5% en la producción industrial y una gran expansión comercial. El comercio exterior chino avanzó el 23,5% en 2007 y su superávit lo hizo un 47%. Segundo exportador mundial China situó su superávit en 262.200 millones de dólares. La demanda interna también se mostró firme, con un avance de las ventas al por menor de 3,1 puntos, al 16,8%”. (La Gaceta, 25-1-08).

“China logró, además, en 2007, el mayor nivel de inversión extranjera directa de su historia, 82.660 millones de dólares, con un avance del 13,8% frente a 2006. Y, además de ser el principal destino de la inversión exterior, China también aumentó su inversión fuera, a 20.000 millones, una cifra que en 2002 apenas llegaba a 2.500 millones”. (La Gaceta, 25-1-08).

Si a China le sumamos Hong Kong es el primer exportador mundial desde 2006.

Cuotas de Exportación de productos tecnológicos

(5 Días, 24-11-06):

	1980	2003
USA	30,2%	16%
UE	39,4%	30,2%
Japón	13,2%	8,6%
Asia	7%	27,7%
Otros	10,2%	15,5%

El salto de Asia, de 7 a 27,7, se multiplica por 4, mientras EEUU cae de 30,2 al 16%. La UE de 39,4 al 30,2%. También Japón cae del 13,2 al 8,6%. Hablamos entre 1980 y 2003. Desde 2003 a 2008 este proceso posiblemente se haya acelerado, puesto que:

“El número de licenciados en carreras relacionadas con las altas tecnologías en Asia fue de 1,2 millones en 2002, mientras en Europa, incluida Rusia, fue de 850.000 en EEUU de 500.000. Y desde entonces la ventaja ha seguido disminuyendo. Más de un 30% de los doctorados en materias científicas e ingenierías proceden de la región, y, por si fuera poco, gran parte de los doctorados que se están dando en Europa y EEUU van a manos de ciudadanos asiáticos”. (5 Días, 24-11-06). Con esta producción de técnicos en Asia es lógico que desplacen a Europa y EEUU en el desarrollo de las altas tecnologías.

Pero no sólo tiene universitarios, también tiene la gran masa de la población y el mayor % de población activa del mundo, la materia prima para satisfacer la tarea explotadora de la burguesía.

¿Cual es la fuente principal de la que se extrae la riqueza capitalista? La principal FUERZA PRODUCTIVA es la clase proletaria en el sistema capitalista. Y China posee la clase proletaria más numerosa de todos los países del mundo.

El vuelo del dragón

Un gigante populoso... En millones de habitantes	...líder en fuerza de trabajo. Porcentaje de la población que trabaja	
1. China	1.313,3	1. China 57,8
2. India	1.081,2	2. Zuiza 56,7
3. EEUU	297,0	3. Tailandia 54,7
4. Indonesia	222,6	4. Islandia 54,2
5. Brasil	180,7	5. Canadá 53,8
6. Pakistán	157,3	6. Dinamarca 53,8
7. Bangladesh	149,7	7. Japón 53,1
8. Rusia	142,4	8. Noruega 52,8
9. Japón	127,8	9. Portugal 51,9
10. Nigeria	127,1	10. Hong Kong 51,8
11. México	104,9	17. R. Unido 50,3
12. Alemania	82,5	21. N. Zelanda 49,9
13. Vietnam	82,5	25. EE.UU 49,0
14. Filipinas	81,4	27. Alemania 48,5
15. Egipto	73,4	32. Brasil 47,9
16. Etiopía	72,4	33. Rusia 47,7
17. Turquía	72,3	36. Bangladesh 47,3
18. Irán	69,8	38. Corea del Sur 47,3
19. Tailandia	63,5	
20. Francia/RU	60,4	40. India 46,8

Fuente: "Expansión", 6-4-2007

Un gigante populoso líder en fuerza de trabajo.

China tiene un % del 57,8% de su población total como población activa. De los grandes países le sigue Japón con el 53,1%. Reino Unido con el 50,5%. EE.UU. con el 49,0% y Alemania con el 48,5%. Una diferencia de 4, de 7, de 8 puntos en población activa sobre el total es una potencia significativa, pero tratándose de 1.313 millones frente a 127 o frente a 300 millones, la suma mayor es de unos 60 millones más que Japón y de unos 100 millones más de activos, por ser mayor el %, que Estados Unidos. En masa proletaria ningún país puede competir con la riqueza china. Además, mantiene entre 200 y 400 millones de proletarios emigrantes del campo a las ciudades SIN PAPELES. Se reconocen jornadas de trabajo de 12-14 horas diarias con 1-2 días libres al mes. El grado de explotación obrera es igual al grado de acumulación capitalista.

"En la clase burguesa la riqueza acumulada se concentra repartiéndose en un número de manos cada vez menor y, sobre todo, en un número cada vez menor de grandes empresas". "Proletario es el mísero, o sea, el sin-reservas, no el mal pagado. La palabra es encontrada por Marx en un texto de 1754, según el cual cuantos más proletarios tiene un país, más rico es". "La situación de todos los sin-reservas, reducidos a tal estado, porque dialécticamente, ellos mismos son una reserva, se ha agravado espantosamente con la experiencia de la guerra" (citas de Lucha de Clases y "Ofensivas Patronales", Battaglia Comunista n.º 39-1949).

Acumulación de oro y divisas

PAÍSES CON MAYORES RESERVAS INTERNACIONALES

En miles de millones de dólares

	1995	2005	2007
China	73,6	769,0	1.433,61
Japón	172,4	823,1	922,54
Rusia	14,4	155,7	407,11
Taiwán	90,3	253,7	262,94
Corea Sur	--	205,9	260,14
India	--	136,9	254,63
Zona euro	277,4	173,2	200,71
Brasil	51,8	54,8	170,60
México	15,7	68,6	75,52
EEUU	49,1	38,7	44,77
Alemania	--	--	40,18
Canadá	--	--	38,58
Venezuela	--	--	18,95
Hong Kong	55,4	122,0	--
Singapur	68,8	115,5	--
Malaisia	22,9	75,8	--

En 1985, las reservas internacionales de oro y divisas eran de 482.000 millones de dólares. En 2000 sólo entre Japón y China superaban esa cantidad. A finales de 2007, China superó los 1,5 billones de dólares. Con esa masa de liquidez puede continuar su desarrollo y su modernización, manteniendo una gran independencia, y arrastrando a buena parte de Asia, África y parte de Latinoamérica hacia el torbellino de acuerdos comerciales e industriales chino-africanos y chino-centro Asia:

"China ya ha tomado la delantera.

"Los europeos están inquietos por la llegada de China al continente africano, y no es para menos, por los resultados que ese país está logrando ya. Las autoridades chinas acaban de firmar un contrato de cooperación financiera con el Congo, de treinta años, que deja a los europeos fuera del pastel de las enormes riquezas mineras de ese país". En la República del Congo: "China se encargará de la construcción de infraestructuras a cambio de explotar los recursos mineros de ese país. Este acuerdo, firmado el 17 de septiembre de 2007, establece que, a cambio de quedarse con ocho millones de toneladas de cobre, 200.000 toneladas de cobalto, 370 toneladas de oro, China se encargará de construir doce carreteras, tres autopistas, una línea de ferrocarril, treinta y dos hospitales, ciento cuarenta y cinco centros de salud, dos universidades y cinco mil viviendas sociales. La empresa común que gestionará todo esto será propiedad en un 68% chino y 32% congoleño. El acuerdo de desarrollo establece tres fases en esa empresa común. Durante la primera fase, todos los beneficios se destinarán al reembolso y a la amortización de las inversiones mineras, es decir para China, en la segunda fase, el 66% del beneficio se utilizará para el reembolso de los trabajos de infraestructuras, cuyo montante total será de 3.000 millones de dólares. El 34% restante se distribuirá entre las dos partes de manera proporcional. En la tercera fase, la de explotación comercial, el beneficio se repartirá, como en la anterior, en función del capital de cada una. A título de comparación, la semana pasada, el Club de París ha anunciado la concesión de 4.000 millones de dólares al Congo a tres años". (Expansión, 8-12-07).

En la República Democrática del Congo, China no ha ido a comprar petróleo ni gas. Compra minerales: 8

millones de toneladas de cobre, 200.000 toneladas de cobalto, 370 toneladas de oro, etc. Todos estos negocios en un país donde los imperialistas europeos tienen desplegado un ejército de más de 20.000 soldados se alía con China. Aquí ya no sirve ni el uso del ejército que mantiene a un gobierno, para que ese gobierno defienda los intereses económicos de los “ocupantes”.

Más grave aún ha sido la actitud del gobierno afgano, “títere” de las potencias imperialistas ocupantes, que adjudicó las minas de cobre afgano también a China por 2.400 millones de dólares ¡Ni agradecido ni pagado!

“China consigue cuatro licencias petrolíferas en Nigeria

“La Corporación Nacional China de Petróleo (CNPC) ha conseguido cuatro licencias de explotación de bloques petrolíferos en Nigeria (...). La compañía se ha beneficiado de un derecho prioritario por los cuatro bloques.

“El 27 de abril pasado el presidente chino, Hu Jintao, realizó un viaje a Nigeria, donde formalizó una serie de acuerdos relacionados con el petróleo. Este viaje forma parte de la estrategia que sigue China, que está realizando un gran esfuerzo en invertir en hidrocarburos para apagar la sed de este gigante que crece a un nivel muy elevado. Esta estrategia energética se reflejó recientemente en la compra por parte de Cnooc, la mayor petrolera china, del 45% de una concesión petrolífera en Nigeria por 2.200 millones de dólares”. (El País, 20-5-06).

Angola:

“China, que quizá haya experimentado el cambio de mayor alcance, se convirtió en el financiero de Angola, y prestó a Luanda hasta 8.500 millones de euros para reconstrucción, a cambio de que le garantice los suministros de petróleo” (The New York-El País, 22-11-07). Este año debe superar la producción de 2 millones de barriles diarios. El 75% viene exportado a EEUU y China.

Chad:

“Hasta 2006, Chad ni siquiera tenía relaciones con China. Su socio era Taiwán. Peso ese mismo año Ymena fue acusada de mal uso de fondos por parte del Banco Mundial y Déby dio un golpe de timón: abrió a toda prisa las puertas a Pekín, que está en plena ofensiva africana a la caza de petróleo. China ha desembarcado en Chad a por todas: en sólo unos meses ya ha firmado contratos para incorporarse al incipiente sector petrolero, levantará la primera refinería del país, construirá carreteras, financiará proyectos de irrigación y se responsabilizará de una red de telefonía móvil. Y todo esto, ha subrayado su embajador, es sólo el comienzo”. (El País, 31-10-07).

La petrolera china Sinopec “pagará 2.000 millones de dólares por la licencia de la mayor explotación persa, el yacimiento de Yadavaran. Este es el tipo de alianza energética que Washington (...) ha querido impedir para conseguir el aislamiento internacional de Irán”. (El Economista, 11-12-07).

Sudán:

“En 1999, el país producía apenas 15.000 barriles al día. Ahora, 450.000, y subiendo. Los chinos han llegado en masa, hambrientos de petróleo. Aprovechando las sanciones estadounidenses ha llegado medio mundo con maletas repletas de dólares: Turquía, los emiratos del Golfo, India, Myanmar. Todos, salvo los occidentales.

“Jartum vive el mayor auge económico de su historia, la inversión llega en masa atraída por el petróleo y toda la ciudad está patas arriba con proyectos faraónicos que auguran una modernización sin precedentes.

“Sudán lleva varios años encadenando un crecimiento anual superior al 10% pese a que Estados

Unidos decretó sanciones económicas contra el régimen islamista en 1997, que ha ido reforzando con el paso de los años, especialmente desde que estalló en 2003 el conflicto de Darfur. Pero el crecimiento oficial superior al 10% (ahora en torno al 12%, el mayor de África) parece incluso por debajo de la vibrante realidad de Jartum: la polvorienta capital del país a orillas del Nilo, la emblemática ciudad que las tropas del Mahdi arrebataron al general británico Gordon en 1885, está cambiando su fisonomía a gran velocidad”. (El País, 5-11-07).

Se afirma que China mantiene más de 8.000 soldados en Sudán.

“En abril de 2006, Argelia concedió contratos estimados en 7.000 millones de dólares (5.200 millones de euros) a consorcios de Japón y China para construir algunos tramos de una autopista de 1.300 kilómetros, que va de Túnez a Marruecos.

“Pekín y Rabat quieren impulsar al mismo tiempo los intercambios comerciales, que en 2005 crecieron un 28%, hasta alcanzar 1.480 millones de dólares (1.100 millones de euros). Marruecos es uno de los principales importadores de té chino, y compra a su socio oriental textiles, equipos mecánicos y electrónica. China, por su parte, adquiere fertilizantes químicos y materias primas, como fosfatos y arena de cobalto”. (El País, 9-4-07).

“El año pasado, las compras en el exterior representaron el 47% de su consumo.

“Las tres principales petroleras –China National Petroleum, China Petrochemical y China National Offshore Oil Corporation (CNOOC)- incrementaron el año pasado un 29% el crudo que extrajeron en sus pozos y concesiones en el extranjero, una muestra del efecto inversor fuera de sus fronteras en el que están sumidas. China National Petroleum compró PetroKazakhstan en 2005 por 4.200 millones de dólares, en abril de 2006, CNOOC completó la adquisición de una participación en el campo petrolífero Akpo, en Nigeria, por 2.700 millones de dólares, y, en octubre, Pekín dijo que pagará 1.900 millones por los activos de Canada Nations Energy en Kazajistán”. (El País, 9-4-07).

China recorre las Repúblicas Centroasiática y Rusia en busca de gas y petróleo, de oleoductos y gasoductos.

“El primer ministro chino, Wen Jiabao, viajó la semana pasada a Turkmenistán para tratar sobre la construcción de un gasoducto de más de 7.000 kilómetros de largo con el país, quinto exportador de gas del mundo. El presidente turcomano, Berdimujammédov, ha abierto en los últimos meses las puertas a los inversores chinos y en 2006 ambos países acordaron que la CNPC china importaría 30.000 millones de metros cúbicos anuales de gas de Turkmenistán en 2009-2008.

“Para ello, será necesario tender conductos entre los yacimientos turcomanos y la frontera china a través de Uzbekistán y Kazajistán.

“El Caspio en Pekín.

“No habrá mucho problema político. El pasado agosto, los presidentes kazajo, Nursultán Naarbáyev, y chino, Hu Jintao, acordaron construir un gasoducto con dos ramales, uno hacia el yacimiento kazajo de Beneu, lo que dará a Pekín acceso directo a las grandes reservas del Caspio, y otro hasta Turkmenistán a través de territorio uzbeko.

“Kazajistán, que dispone del mayor yacimiento petrolero del mundo (Kashagán), anunció recientemente que completaría en 2009 el primer tramo de ese gasoducto, que se unirá en un futuro al de 6.400 kilómetros que la CNPC construirá en 2010 entre la región noroccidental de Xinjiang, que acoge ingentes recursos energéticos, y la suroriental de Cantón”. (La Gaceta, 6-11-07).

“En la actualidad Rusia construye el tendido del Gran Oleoducto Oriental, un proyecto retrasado constantemente en los últimos años. La tubería, de 4.000 kilómetros, de los que ya se han construido 1.200, debe abastecer mediante dos ramales a Japón y al sediento cinturón industrial del noreste chino. Además, ambos países están estudiando la construcción de tres grandes gasoductos para canalizar una capacidad combinada de gas natural ruso de 80.000 millones de metros cúbicos anuales”. (La Gaceta, 6-11-07).

“China busca recursos por todo el mundo para alimentar su crecimiento. Aluminum Coro compró Perú Koper por 585 millones de euros en agosto; Cnooc se gastó unos 2.700 millones de dólares (unos 1.836 millones de euros) en adquirir varios campos petrolíferos en Nigeria y Anshan Iron & Steel Group formó una alianza en Australia para producir mineral de hierro en Australia por 1.088 millones”. (5 Días, 5-12-07).

China e India suman el 40% de la población mundial

“ambos países suponen ya el 8% del comercio internacional de bienes y el 5,5% del de servicios, así como el 20% del consumo de energía y el 11,5% de la demanda de petróleo (...)

“han acordado triplicar en 2010 su comercio, a 60.000 millones de dólares, y avanzar hacia el mayor mercado común (1.370 millones de chinos y 1.130 millones de indios).

“Y es que el peso conjunto de los dos asiáticos en el PIB mundial (en paridad de poder adquisitivo) se ha triplicado en 25 años, para alcanzar el 21%, ya cerca de EEUU o la UE. Y algunas previsiones dicen que podría alcanzar el 28% en 2020.

“Según la AIE, la demanda china de petróleo pasará de 6,6 millones de barriles al día en 2005 a 10,1 en 2020. Hoy en China sólo 17 de cada 1.000 personas tiene coche, frente a 680 en Europa y 800 en EEUU, lo que va a cambiar drásticamente, al igual que en la India, donde la firma Tata ha lanzado Nano, el coche más barato del mundo”. (La Gaceta, 16-1-08).

“China e India gradúan conjuntamente consideradas 500.000 ingenieros cada año, frente a los 60.000 de EEUU. Parecida proporción presentan los científicos”. (5 Días, 16-10-07).

RUTA DE LA SEDA

“China y siete países del interior de Asia Central han alcanzado un acuerdo preliminar para desarrollar el equivalente a la histórica Ruta de la Seda entre el gigante asiático y Europa.

“El desarrollo de las infraestructuras de transporte ascenderá a 19.200 millones de dólares (13.840 millones de euros) y pretende recuperar la importancia que en su día tuvo la Ruta de la Seda, considerada una de las vías comerciales más importantes, aprovechando de paso el boom comercial entre China y el Viejo Continente.

“Este programa cuenta además con la aprobación de seis instituciones multilaterales encabezados por el Banco Asiático de Desarrollo, el Banco Europeo para la Reconstrucción el Desarrollo, el Banco Islámico para el Desarrollo, el FMI, el Programa de Desarrollo de Naciones Unidas y el Banco Mundial.

“Según el Banco Asiático de Desarrollo, menos del 1% de los más de 721.000 millones de euros del comercio entre Europa y Asia pasa por Asia Central, una de las principales zonas de la Ruta de la Seda en los intercambios comerciales entre ambos continentes. Más de la mitad de las operaciones tienen lugar entre China y la Unión Europea, que hace poco superó a EEUU en la

importación de productos procedentes del gigante asiático”. (Expansión, 19-9-07)

“La inversión en transporte por ferrocarril y carretera en Afganistán, Azerbaiyán, China, Kazajistán, Kirguizistán, Mongolia, Tajikistán y Uzbekistán podría comenzar en 2008 y concluir en un plazo de diez años.

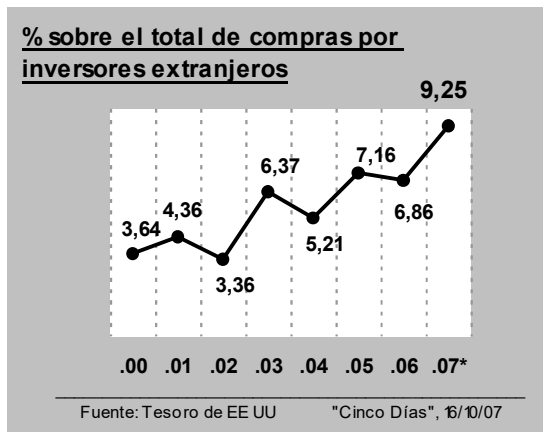
“Nuevo trazado

“El plan no seguirá exactamente el mismo recorrido de la Ruta de la Seda, que desarrolló enlaces por carretera y ferrocarril para unir China con Europa. La idea es desarrollar seis rutas que permitan el tránsito de mercancías de China a Europa, así como de Rusia al sur de Asia y a Oriente Medio. En la parte europea, las rutas terminarán en Turquía por el sur y en Rusia –que ha sido invitada-

“Kazajistán, la economía centroasiática que crece a un mayor ritmo, también tendrá un papel muy activo en el proyecto, en su intento por convertirse en un centro de transporte entre China, Asia, los países del Golfo y Europa.

“El país ya tiene previsto invertir 26.000 millones de dólares en infraestructuras de transporte en 2015, de cara a la modernización de su red ferroviaria de 14.000 kilómetros y al desarrollo del puerto de Aktau, en el mar Caspio, un centro importante de exportaciones de petróleo a Irán y Europa”. (Expansión, 19-9-07).

Los costes corren, casi todos, por cuenta del joven capitalismo imperialista chino.



“ATENCIÓN A LOS NÚMEROS

“87.000 millones de dólares es el importe bruto de compras de ‘agency bonds’ por China en el primer semestre del año.

“2.519 millones. Volumen neto de bonos comprados por Pekín en julio. Sólo superado por Hong Kong y Reino Unido.

“408.000 millones. Es la inversión china en bonos del Tesoro de EEUU. Únicamente Japón pierde más.

“En 2006, el 44% de la deuda del Estado estaba en manos de inversores extranjeros, una cifra que ha aumentado constantemente desde el año 2001, cuando representaba el 30”. (5 Días, 16-10-07). Esto es, de los 10 billones de deuda estatal USA, el 44%, 4,41 billones, está en manos extranjeras y el 9,25% de ésta, 408.000 millones, en poder del Estado chino. Es evidente que estas inversiones no son hipotecas basura.

“Bank of China, la segunda entidad crediticia del país asiático, declaró ayer que cuenta con valores respaldados por hipotecas de alto riesgo de EEUU equivalentes a 10.000 millones de dólares (7.400 millones de euros), la mayor cifra de Asia.

“Aunque la cantidad es superior a la que muchos analistas esperaban, casi toda la deuda tiene valoración AAA y se esperan pocas pérdidas reales, sobre todo si se tiene en cuenta el valor total de los activos del banco, de 770.000 millones de dólares.

“Los analistas calculan que el Banco Central de China tiene 100.000 millones de dólares en activos respaldados por hipotecas de EEUU”. (Expansión, 24-8-07).

“También Industrial and Commercial Bank of China (ICBC), la primera entidad financiera del mundo por capitalización, mantiene 1.230 millones de dólares, el 4% de su cartera de inversiones extranjeras, en valores hipotecarios de EEUU, aunque hasta ahora no ha sufrido pérdidas relacionadas con estas inversiones”. (Expansión, 24-8-07).

“Muchos sostienen que la recesión en EEUU ya no afectará al mundo, porque China la ha sustituido como locomotora de la economía mundial, pero se equivocan. Aunque China crece con rapidez, su poderío económico sigue siendo diminuto.

“El 21% de las exportaciones china y el 23% de las exportaciones de la UE a países no miembros se dirigen a Estados Unidos”. (5 Días, 27-3-08).

Es evidente que China aún es EEUU. No puede absorber la masa de mercancías que compra y consumen los gringos, aunque compren fiado.

La dependencia de la UE y de China en sus exportaciones hacia USA es del 21 y 23% del total. Esta dependencia es importante, más de la quinta parte.

“EEUU lleva muchos años viviendo por encima de sus posibilidades; una tasa de ahorro de las familias cercana a cero y una inversión financiada exclusivamente con fondos extranjeros. Su déficit por cuenta corriente, que es idéntico a las importaciones netas de capital, aumentó sin cesar hasta los 811.000 millones de dólares (517.000 millones de euros) anuales en 2006, 6% del PIB (con diferencia el mayor desde la Gran Depresión). Año tras año, el país se las apañaba para vender sus activos en el extranjero y disfrutar de la buena vida en el interior. Ya no. El mundo se ha dado cuenta.

“En todas partes, los bancos están aprendiendo del modo más difícil que la deuda con la que EEUU financiaba su consumo no será necesariamente devuelta”.

El déficit de 811.000 millones de dólares en 2006, el 6% del PIB, es gigantesco. Y va quedando claro que NO SERÁ NECESARIAMENTE DEVUELTA.

“A medida que los activos estadounidenses perdían atractivo, su precio caía. Esto ha supuesto un descenso del precio de los activos en dólares o de la cotización del dólar frente a otras monedas. De hecho, ajustando las diferencias de inflación, el dólar está ahora tan bajo respecto al marco alemán en 1992, cuando la unificación alemana provocó la desintegración del sistema monetario europeo”.

“Esta disolución de los activos es la razón de la probable recesión. En primer lugar, los consumidores, enfrentados a una disminución del crédito y a la caída del valor de las viviendas, tendrán que reducir el gasto, lo cual ralentizará la economía estadounidense y afectará a todos los países a través del comercio mundial”. (5 Días, 27-3-08).

Si se reduce o no hay crédito, si no les venden las mercancías fiadas, no las pueden consumir. Si los precios de las viviendas caen fuertemente, tampoco les conceden créditos, de comprar fiado, golpeará también a los productores, a las fábricas que producen para venderle fiado a los consumidores estadounidenses. La crisis de sobrecapacidad productiva en Asia-Europa-África y las dos Américas está garantizada, golpeando fuertemente a China.

El milagro chino cabalga sobre las espaldas del proletariado

“Es precisamente en Shenshen donde mayor número de emigrantes ilegales hay en toda China: sólo 2 millones de sus 15 millones de habitantes tienen hukou; el resto, 13 millones de emigrantes, están irremediamente expuestos a un escenario similar al de las masajistas Hung Xiao Hong. “Shenzhen se hizo rica gracias a los emigrantes y ahora no los quieren”, acusa Liu. Y es que la ciudad cantonesa ha pasado, en sólo tres décadas, de 300.000 habitantes a 15 millones, siendo ya la más próspera y rica del país. En realidad, a casi nadie interesa legalizar la situación de los emigrantes ni cambiar el sistema.

“Al Gobierno central, por dos poderosas razones: una, estrictamente económica. “Saldría demasiado caro”, explica Liu. Se refiere a que Pekín, que distribuye recursos a las ciudades en función del número de habitantes, debería desembolsar mucho más teniendo en cuenta que destina actualmente el 18 por ciento del presupuesto nacional a las ciudades y sólo el 2 por ciento a la China rural. La otra razón tiene que ver con la seguridad, ya que tener la manija del hukou permite a Pekín, eventualmente, controlar los movimientos de población. “Es el mejor sistema para controlar a la gente”, remata Liu. Por otro lado, tampoco interesa a las propias ciudades, que deberían ampliar considerablemente sus servicios públicos –y su gasto– para acomodar a los nuevos residentes”. (El Economista, 8-5-07).

Sólo la ciudad de Shenzhen 13 millones de sus 15 millones de habitantes son emigrantes sin derechos, ni para ellos ni para sus hijos. Las condiciones de existencia de los 13 millones de emigrantes de Shenzhen se repiten por todas las ciudades chinas, puede afectar a entre 300 y 600 millones de campesinos ya proletarizados.

“En el ojo del huracán de la denuncia se encuentra el sistema de registro de residencia, llamado hukou, que está vigente en el país.

“Se basa en el sistema de hukou que implantó Mao en 1953 como mecanismo de control de la población. Durante el maoísmo, los chinos no podían elegir libremente su residencia (que le era otorgada según el lugar de nacimiento de la madre), de modo que si alguien se trasladaba perdía todos los beneficios —empleo, sanidad, educación, alimentos, etc.— que disfrutaba en su lugar de residencia.

“Actualmente, aunque se han ido introduciendo reformas a lo largo de los años, para los emigrantes tener o no tener la residencia urbana es como el día y la noche. Ser residente urbano legal abre un abanico de beneficios sociales como sanidad, educación o pensiones; quienes no tengan hukou urbano, están condenados al limbo legal y están mucho más expuestos a los abusos. La gran mayoría de los millones de emigrantes no logran jamás la residencia urbana legal.

“El sistema ha creado un grupo gigantesco de personas que son tratados como ciudadanos de segunda clase”, advierte Liu Kaiming”. (Ibi.).

En la revolución burguesa china de 1949, la maoísta, fue reaccionaria de cara al proletariado y de cara a los campesinos pobres a los que mantuvieron atados al lugar de nacimiento, a la tierra. Producto de esta política maoísta de hukou son los problemas o discriminaciones que soportan los ex campesinos emigrantes proletarizados.

Minas de Carbón y Accidentes laborales

“Según CLB, la prioridad del Gobierno es extraer tanto carbón como sea posible, incluso mirando para otro lado en el incumplimiento de las leyes y de garantizar que las instalaciones respetan las medidas de seguridad. China —el mayor productor y consumidor de carbón del mundo— ha extraído 1.600 millones de toneladas del mineral entre enero y octubre de este año, el 19% más que en el mismo periodo de 2003. Dos tercios de la energía y el 80% de la electricidad del país tienen su origen en la roca negra.

“Según el Gobierno, en los nueve primeros meses del año han fallecido 4.153 mineros, aunque, según dice, esta cifra es un 13% inferior a la del año pasado. Las organizaciones de derechos humanos afirman que las víctimas mortales probablemente rondan las 20.000 anuales, ya que muchos incidentes en un sector plagado de excavaciones ilegales, son ocultados por sus dueños”. (El País, 2-12-08).

La vida de los proletarios en el capitalismo chino tampoco vale nada. Lo importante son la ganancia, la reducción de los costes de producción al mínimo, mínimo. Sólo la resistencia y la lucha proletaria podrá reducir y detener esta sangría de las vidas y de las horribles mutilaciones de nuestra clase esclava.

“China incrementa su presupuesto militar un 18% en 2008, hasta alcanzar 417.769 millones de yuanes (38.200 millones de euros)”. “El único propósito de la limitada capacidad militar china es salvaguardar la independencia, la soberanía y la integridad territorial” (El País, 5-3-08), según declaraba el gobierno chino. El gasto oficial de defensa ha pasado de 7.300 millones de euros en 1998 a 16.300 millones en 2004 y 38.200 en 2008.

Tiene 1,5 millones de militares en activo en su ejército de tierra, 400.000 en ejército del aire y 255.000 a la marina. “China se ha convertido en el cuarto país del mundo que se dota de un avión de combate avanzado propio. JIAN-10 FIGHTER. Peso: 9.750 kg. Altura de vuelo: más de 10.000 metros. Velocidad de vuelo: 1.966 Km/hora (match 1,85). Con 14,57 m. de largo y 8,78 m. de ancho”. (El País, 5-3-08).

Estos avances militares, junto al programa espacial y a los misiles para la destrucción de los satélites que giran por el espacio, le causan gran preocupación a las potencias occidentales, puesto que descubren a un concurrente en todos los campos: económico-político-militar.

El enfrentamiento con EEUU por Taiwán le ha dado un respiro a China con el triunfo del Kuomintang, KMT en las elecciones de marzo pasado. El candidato del KMT obtuvo el 58,45% de los sufragios: “El nuevo presidente quiere invertir la tendencia independentista del PDP e impulsar los nexos económicos entre ambos lados del estrecho, que son claves en este territorio de 23 millones de almas. A pesar de las tensiones, los intercambios comerciales han florecido desde la década de 1980. Los empresarios de la isla han invertido más de 100.000 millones de dólares (64.400 millones de euros) en el continente, donde vive actualmente más de un millón de taiwaneses”. (El País, 23-3-08).

“Ma ha propuesto sellar un tratado de paz con Pekín que desmilitarice la zona —China tiene más de 1.000 misiles desplegados en la costa taiwanesa—, potenciar el sector de la alta tecnología, establecer conexiones marítimas y aéreas con el continente y facilitar la entrada de turistas chinos. Actualmente, para viajar a Taipei desde China hay que hacer escala en Hong Kong o Macao.

“Pekín considera Taiwán parte de su territorio, a pesa de que ha sido independiente de facto desde que los nacionalistas de Chiang Kai Shek se refugiaron en la isla tras perder la guerra civil con Mao Zedong en 1949”. (Ibi.). La economía y el ejército, los 1.000 misiles apuntando hacia Taiwán, van imponiendo la sensatez en la isla, empujándola para intentar conquistar a toda la China continental para el tipo de economía y de sociedad imperante en Taiwán. No saben que en China continental nunca hubo ni un gramo de socialismo, sino una gigantesca revolución burguesa **¡Lo acabarán entendiendo!**