

LA CRISIS ECONÓMICA EN LATINOAMÉRICA TAMBIEN SE MANIFIESTA CON HUELGAS OBRERAS DE RESISTENCIA

En el n.º 40 de esta revista hablabamos de las causas históricas y actuales de la crisis de Argentina, que son las mismas que las de todo esa área o campo histórico: sobrecapacidad productiva (siempre relativa) que inunda los mercados, hace caer los precios de las mercancías y sacude todas las relaciones económicas y sociales entre las clases una y otra vez, independientemente de los ropajes con los que se disfracen los gobiernos, arrollando también los deseos y los proyectos de las mismas burguesías locales e internacionales, y de sus organismos de planificación y control, tipo FMI, BM, BID, etc. ¡El Mercado y sus leyes no escritas son los únicos SOBERANOS, las burguesías y sus instituciones son simples funcionarios servidores del sistema mercantil-capitalista! "Los ingresos de Argentina por exportaciones de carne vacuna cayeron un 61,9% entre enero y agosto frente al mismo periodo de 2000, el nivel más bajo en 11 años. La caída de las ventas externas de uno de los productos más emblemáticos de Argentina responde a la pérdida de mercados, entre ellos el de la UE, a causa de los rebrotes de fiebre aftosa registrados este año en Argentina, el cuarto exportador mundial de carne vacuna. A pesar de que el sector agrícola representa menos del 10% del PIB argentino, el desplome de las exportaciones de carne representa un duro golpe.

"Agosto fue el mes más crítico, con una bajada del 75,8% en los embarques y del 83,8% en el valor de las exportaciones, según la Cámara de la Industria y el Comercio de Carne Argentina (CICCRA). El organismo señaló que en los primeros ocho meses se exportó carne vacuna por 162,4 millones de dólares, 180,26 millones de euros" (El País, 12-10-2001). El Mercado interno también refleja la caída de las ventas: "Las ventas en supermercados en Argentina cayeron un 8,2% en septiembre frente al año anterior; las ventas en centros comerciales decrecieron un 21,6% en el periodo, informó el instituto de estadística. Tras 40 meses de recesión en el país, la confianza del consumidor se encuentra en sus niveles más bajos de los últimos años" (5 Días, 26-10-2001). En octubre se mantuvo la misma situación.

"El inicio de la operación de canje de deuda en Argentina no ha amainado el temporal financiero. La confianza de los inversores, lejos de mejorar, ha acentuado su deterioro. El riesgo-país llegó a superar ayer el nivel de los 3.000 puntos y la Bolsa se mantiene en zona de mínimos sin visos de recuperación" (5 Días, 21-11-2001).

Las decenas de miles de millones de dólares que han adquirido o emitido las provincias argentinas son tan impagables como las deudas del Estado o las de las empresas. El vencimiento de deuda en 2002 supera los 75.000 millones de dólares, ¿con qué los va a pagar Argentina?

Los paros y las movilizaciones obreras están anegados de

nacionalismo y teledirigidas en defensa de la economía nacional, provincial, y de la empresa, por lo que esos impulsos genuinos de lucha obrera que surgen a borbotones en el subsuelo social, en el choque de intereses entre trabajo asalariado y capital; esos impulsos, instintivamente clasistas, son asesinados por la pequeña burguesía nacionalista que es la que influencia y controla militarmente los organismos de masas.

El real brasileño se ha seguido devaluando frente al peso-dólar, lo que mantiene a Argentina en una situación DEFLACIONARIA, reduciendo cada vez más la competitividad de las mercaderías argentinas en el mundo. La dolarización es como echar gasolina al fuego. Antes o después tendrá que devaluar la burguesía argentina. Antes o después tendrán que ejecutar la quiebra de la economía argentina los prestamistas, los usureros internacionales y nacionales.

CHILE

"En la Bolsa de Metales de Londres el precio del cobre, una de las materias primas más sensibles a las señales económicas, había caído la semana pasada a 59 centavos de dólar por libra, el nivel real más bajo de la historia e inferior al umbral mínimo, que las grandes compañías mineras sitúan en 60 centavos de dólar por libra.

"La caída se debe a la disminución de la actividad manufacturera en los principales consumidores del metal rojo (las ocho mayores economías absorben dos tercios de la producción de cobre) (...). Esto provocó una acumulación de inventarios equivalente a 6,7 semanas del consumo mundial (salvo China y el ex bloque del Este). Las expectativas era que este año y el próximo se acumularan entre 900.000 y 1.100.000 toneladas métricas de mayores inventarios de cobre" (El País, 18-11-2001)

Esta caída del precio del cobre ha supuesto unas pérdidas de más de 1.000 millones de dólares para la economía capitalista chilena. El cobre, dependiendo de sus precios representa entre el 40% y el 60% de las exportaciones chilenas y más del 20% del PIB chileno. CODELCO, la estatal del cobre, realiza el 15% de la producción mundial de este mineral.

COLOMBIA

"La caída de la cotización del café que hace estragos en Centroamérica, también perjudica a Colombia, cuarto productor mundial. Este sector demandante de mano de obra intensiva cayó "tremendamente", según Kaune, lo que castiga la economía del Valle del Cauca, donde se encuentra la ciudad de Cali.

"El contexto internacional, por último, no favorece. La recuperación colombiana del año pasado se había basado en el aumento del 15% de las exportaciones de manufacturas

pero en 2001 subirán sólo el 2% según Goldman Sachs. Los principales clientes, EE.UU. (que compra el 52% de las exportaciones industriales) y Venezuela (20%), frenaron su crecimiento" (El País, 30-9-2001).

Sí cae la exportación de petróleo: "Este país petrolero sufrió entre febrero y junio la paralización del campo de producción de Caño Limón, el segundo más grande de su territorio, por más de 100 ataques dinamiteros del Ejército de Liberación Nacional (ELN) contra el oleoducto que transporta crudo al mar Caribe para su exportación. La guerrilla también dañó la infraestructura eléctrica, la red ferroviaria y campos de carbón" (Ibi.).

En un país con más de 25 millones de pobres reconocidos, el 60% de la población... ¡SÓLO LE QUEDA LA PRODUCCIÓN DE COCA Y SUS DERIVADOS!

MEXICO

La crisis de la banca en 1994-95 costó un endeudamiento estatal de 90.500 millones de dólares, deuda que no tienen perspectiva de cobro. Desde entonces, la economía mexicana se ha ido convirtiendo en un apéndice del gigante estadounidense, puesto que "ese mercado recibe el 85% de las exportaciones aztecas. Hasta el año pasado, las ventas al exterior totalizaban unos 200.000 millones de dólares, un monto desconocido para cualquier economía latinoamericana. El 75% de su producción automotriz, por ejemplo, es absorbida por Estados Unidos. En el cuadro de la fuerte caída de las ventas de automóviles en este país, México ha visto caer sus expectativas de crecimiento. Daimler-Chrysler anunció ya en enero el cierre de tres plantas mexicanas, en tanto que Ford redujo su producción el 17% en el primer trimestre del año (...). El sector turístico que obtiene el 80% de sus ingresos de viajeros de EE.UU. está alarmado porque las reservas hoteleras y aéreas han caído un 30% desde el 11 de septiembre" (5 Días, 1-10-2001)

De unos 2 millones de puestos de trabajo creados por las Maquiladoras de toda el área fronteriza en los últimos 7 años, en octubre habían despedido a unos 400.000 asalariados al caer fuertemente las ventas a EE.UU.

"El número de trabajadores en la industria manufacturera en México cayó un 5,6% en agosto frente al año anterior, la décima baja mensual consecutiva, según el Instituto Nacional de Estadística. El Gobierno estima que se han perdido entre 300.000 y 500.000 empleos desde noviembre de 2000" (% Días, 31-10-2001).

"El Instituto Nacional de Migración mexicano informó de que 350.000 compatriotas abandonaron EE.UU. desde el desplome de las Torres Gemelas y por el endurecimiento de los controles migratorios en ciudades, aduanas y carreteras" (El País, 21-11-2001). "La caída de la demanda laboral en EE.UU. y las batidas de los inspectores en busca de terroristas extranjeros intimidan a los mexicanos indocumentados que se ganan la vida de camareros, estibadores, jardineros, vendiendo flores y baratijas o

rasgueando corridos en Manhattan. Unos 400.000 hispanos perdieron el trabajo en los dos últimos meses, principalmente en las cocinas y fregaderos de hoteles y restaurantes y no les queda otra salida que la mendicidad, la delincuencia o la partida" (Ibi.).

Parece que el problema laboral de los inmigrantes no tuviese importancia. La militarización de la sociedad estadounidense también se encarga de ahogarlo. Pero el capitalismo mexicano también sufrirá las consecuencias: caída de las exportaciones, reducción de los ingresos por turismo, y por los envíos de divisas de los inmigrantes, más la caída de los precios del petróleo mexicano, cuya mezcla ya se está vendiendo a 13 dólares por barril, han provocado una fuerte reducción de los ingresos por exportación y del impuesto fiscal, que conducirá a fuertes recortes en las políticas sociales: enseñanza, sanidad, pensiones, etc.

VENEZUELA - MEXICO - BRASIL

En esta línea, pero más acentuada, se muestra la economía venezolana, que depende en un 60-90% de las exportaciones del petróleo y sus derivados (dependiendo de las oscilaciones de los precios internacionales), mostrándose como uno de los países más dependientes de la marcha del mercado mundial.

Tras las huelgas reivindicativas por aumentos salariales y otras mejoras de principios del 2001 entre los 200.000 maestros, los 60.000 petroleros y los más de 20.000 trabajadores de SIDOR (hierro-acer), todos ellos militarizados por el gobierno parlamentario de Chávez. Tras las detenciones y encarcelamientos de unos 50 líderes de los petroleros, hasta obligarles a firmar un documento renunciando a las luchas en el futuro, tras toda aquella represión antiobrera del gobierno que se presenta como el paladín de la libertad, sólo los siderometalúrgicos de SIDOR tuvieron el arrojo de lanzarse de nuevo a una larga huelga hasta conseguir parte de sus reivindicaciones.

Le han seguido las huelgas de Volkswagen en México y luego en Brasil: "Volkswagen y los representantes sindicales llegaron a un acuerdo ayer para poner fin a una huelga en la planta mexicana de Puebla que durante 19 días paralizó la única fábrica en el mundo que produce el nuevo Escarabajo de la alemana. El pacto concede una subida salarial del 10,2%, ayudas alimentarias y escolares" (5 Días, 6-9-2001).

"El acuerdo salarial convierte a los empleados de Volkswagen en los mejor pagados del sector del automóvil en México. El aumento (un 10,2% directo y otro 4,5% en prestaciones extraordinarias) será retroactivo y la empresa pagará el 50% del salario durante la huelga" (El País, 7-9-2001). Tanto el aumento salarial como el pago del 50% del salario durante los 19 días de huelga son ejemplos a seguir en la lucha reivindicativa.

En esta planta de Puebla trabajan 12.400 trabajadores (hace unos años trabajaban más de 18.000, recordamos que en una de las anteriores huelgas fue despedida toda la plantilla, readmitiendo luego sólo a una parte), producen 1.500 coches escarabajo, antiguos y modernos, y 2.000 motores diarios. Controla más del 25% de la producción de automóviles en México. La empresa

reconoce unas pérdidas por la huelga de 500 millones de dólares: "La automovilística alemana Volkswagen ha decidido reaccionar con mano de hierro ante la huelga de su filial en México, país en el que suspenderá "todas" sus inversiones previstas, lo que significa congelar al menos 1.700 millones de dólares" (5 Días, 7-9-2001)

Dos meses después se anunciaban los ataques patronales de Volkswagen en Brasil: "El consorcio de Wolfsburg realizó una oferta a los sindicatos para reducir la jornada laboral y los sueldos un 15%, propuesta que no fue aceptada por los trabajadores y que llevó a la automovilística a anunciar el despido de 3.000 de los 16.000 trabajadores de la fábrica de Anchieta, radicada en San Bernardo de Campo, en Sao Paulo (Brasil).

"La empresa señaló que está negociando todavía con los empleados de otra fábrica, en Taubaté, donde cuenta con 6.500 trabajadores. En esta ocasión, Volkswagen prevé suprimir 1.000 empleos. El grupo alemán estudia flexibilizar la jornada laboral y recortar los salarios de los trabajadores de esta factoría.

"Las ventas de automóviles cayeron en este país más de un 20% en septiembre. Volkswagen tiene en ese país una cuota de más del 30% del mercado automovilístico, la mayor en el conjunto del sector" (5 Días, 9-11-2001).

Los trabajadores rechazaron la propuesta y la de los despidos: "Cerca de 16.000 trabajadores del metal de Volkswagen en Brasil iniciaron una huelga en protesta ante la decisión de la empresa de eliminar 3.000 puestos, después de rechazar la propuesta de la automovilística de revertir la mitad de los despidos" (5 Días, 13-11-2001).

A los 8 días de huelga, la empresa ofreció la readmisión de los 3.075 despedidos, pero reduciendo el 15% los salarios y la jornada de trabajo semanal, propuesta aceptada por el sindicato metalúrgico brasileño: "Los dirigentes sindicales de la planta brasileña de Volkswagen apoyaron la propuesta de reincorporar a 3.000 empleados despedidos a cambio de un recorte del 15% de sueldos y horas de trabajo. Asimismo, se aceptó un menor pago para los empleados readmitidos" (5 Días, 22-11-2001). Es interesante constatar que esta misma propuesta y este mismo acuerdo se dió por hecho antes de empezar el paro: "Volkswagen y sindicatos laborales de Brasil han suscrito un acuerdo para evitar 1.000 despidos más después que la automovilística decidiera recortar 3.000 empleos en el país. El acuerdo preliminar establece una reducción del 15% en salarios y descanso obligatorio para

trabajadores en la segunda planta más importante de la alemana en el país suramericano" (5 Días, 12-11-2001).

Este se parece mucho a los clásicos paros civilizados que encubiertamente buscan ayudar a las empresas en su crisis de sobreproducción, que es el caso de Brasil: "La venta de vehículos de Brasil en octubre cayó un 15% frente al mismo mes del año anterior, a 111.202 unidades. Sin embargo, fue un 11% superior a las ventas de septiembre" (5 Días, 8-11-2001).

También pararon 5 días los trabajadores petroleros del gigante brasileño Petrobras: "La huelga de los trabajadores de Petrobras redujo en un 60% la producción total de la petrolera en su primer día. El sindicato reclama un alza del 8,3% para ajustar los salarios a la inflación, un incremento del 42,6% para compensar pérdidas relacionadas con un plan de recuperación económica y un 17,4% más por conceptos de productividad. Las conversaciones entre el sindicato y los funcionarios de la empresa no han prosperado" (5 Días, 26-10-2001).

"Los trabajadores de Petrobras aceptaron una propuesta de alza salarial que dió por terminada una huelga de cinco días. El paro redujo la producción total de la petrolera en cerca del 60%, durante el periodo. El sindicato, que representa a 34.000 trabajadores, aceptó un aumento del 6,4%, que junto a un bono, lleva el alza a un 9,1%, muy por debajo de la demanda de hasta un 68%" (5 Días, 30-10-2001).

El capitalismo y el sindicato brasileño son más europeos en sus relaciones laborales que los mexicanos, este es un sindicato nuevo, promovido por sectores de la pequeña burguesía contraria al PRI y a los sindicatos ligados e influenciados a este partido y al Estado burgués. Ha habido otras huelgas en Latinoamérica pero no disponemos de información suficiente.

La agudización de la crisis estadounidense reducirá las exportaciones latinoamericanas hacia ese mercado, bloqueando una parte de la producción y provocando el choque de intereses entre trabajo asalariado y capital con el empeoramiento de las condiciones de trabajo, de los despidos y con la reducción del poder adquisitivo o con la falta de salario ¡En el capitalismo, esta es la dinámica clásica entre proletariado y burguesía!. Las vanguardias proletarias deberán romper con el nacionalismo y ligarse al Partido Comunista Internacional para sacar las enseñanzas de las derrotas, enfocando las futuras luchas desde el punto de vista clasista e internacionalista.

PARA CORRESPONDENCIA (SIN MAS DATOS)

APARTADO 52.076

28080 MADRID (ESPAÑA)

CASELLA POSTALE 962

20101 MILANO (ITALIA)