

## PRIMEROS SÍNTOMAS DE LA GRIPE MUNDIAL EN LA ECONOMÍA CAPITALISTA ESPAÑOLA

Los acontecimientos o fechorías más publicitadas desde mayo han sido el resultado de las elecciones en el País Vasco, no satisfactorio para el gobierno central, ni para Batasuna-ETA, ni para el PNV, el atraco a los usureros de GESCARTERA (prestaban su dinero hasta al 108%), las consecuencias de la crisis americana de Argentina y Nueva York, el inicio del bloqueo o caída de los beneficios, la reforma de la estructura negociadora de los convenios colectivos (abandonada a principios de noviembre por sus actores) y la nueva ley de selectividad universitaria.

De julio a septiembre del 2001 los beneficios de las 35 empresas del IBEX "han sido un 4,47% menores que los de julio a septiembre de 2000" (5 Días, 16-11-2001). Las ganancias de la banca española acumuladas de enero a septiembre todavía crecieron un 25,3%, hasta los 10.442 millones de Euros, o 1,73 billones de pesetas (Ibi.), esta rúbrica viene bajo el Epígrafe: "Margen de Explotación", ya que otra cosa son los beneficios.

La llegada del Euro obliga a especuladores y atesoradores a lavar su dinero negro: "La vivienda absorberá más de un billón de pesetas del dinero negro que aflore este año. El sector inmobiliario supone dos terceras partes de las operaciones con dinero irregular" (El País, 30-10-2001). el lavado de tanto dinero ha tirado de la construcción, de los automóviles y del turismo en el año 2001. El próximo año ya no tendrán mucho dinero negro que lavar y, por tanto, esos tres sectores vitales en la economía burguesa española (representan en torno al 35%-40% del PIB) deberán contraerse por sí mismos, si además continua la gripe mundial o si se convierte en pulmonía, entonces..., las cosas

marcharán de muy otro modo.

De hecho, los fondos privados de pensiones ya han cosechado unas pérdidas de más del 6% globalmente, pero entre los de renta variable ya hay 25 con pérdidas de entre el 29% y el 60,4%.

Los despidos de las pequeñas empresas nadie los contabiliza, aunque ya se están ejecutando por decenas de miles. En las grandes empresas, Iberia con 2.516, Lucent y Agere System 1.548, Alcatel 1.300, SINTEL 960, Ericsson 855, Air Europa 455, Boliden 425, Xfera 424, etc., son los más conocidos, aunque gran parte van como prejubilaciones hasta el momento.

La negociación de los convenios del 2001 esta paralizada, con 1,5 millones de trabajadores sin renovar hasta el 1-11-2001. Los convenios del 2002 están pendientes de la subida oficial de precios que imponga el Estado, o sea, todas sus instituciones, para el año 2001. Estableciendo primero la revisión salarial si los precios oficiales reconocen haber subido más de lo previsto en los convenios con cláusula de revisión para este año. Todavía no hay petición de aumento salarial por parte del sindicalismo patronal, aunque Fidalgo-CCOO ya ha declarado indicativamente: "Comisiones acepta la referencia del 2% para la subida salarial" (Expansión, 9-11-2001). La subida de las pensiones ya se estableció en esa miseria del 2% para el año 2002, como también para los funcionarios.

Veamos algunas luchas proletarias y la posición del sindicalismo institucional:

### LA MANOSEADA HUELGA DE 3 DÍAS, SIN SERVICIOS MÍNIMOS, DEL TRANSPORTE DE TURISTAS DE BALEARES

La causas de la huelga son las clásicas que los trabajadores del sector del transporte discrecional por carretera venían soportando desde hacía años: bajos salarios, jornadas agotadoras y dedicación exclusiva sin días de libranza durante el verano, las vacaciones de invierno y Semana santa.

Llevaban más de 4 meses reuniéndose para la renovación del convenio en un ambiente de compadreo. Como no llegaban al acuerdo final, los de CCOO que controlan el sector, convocaron un paro de 3 días de esos que queman a los trabajadores, el gobierno regional (donde están representados CCOO-UGT controlando la Dirección General de Trabajo y el escaño del senador autonómico) compuesto por toda la izquierda parlamentaria y por el nacionalismo más radical, este gobierno DICTÓ unos Servicios Mínimos del 80% contra los trabajadores.

Si con el 40% de los Servicios Mínimos no se nota la huelga, con el 80% no había de que preocuparse. Los dirigentes de CCOO-UGT se encargaban de inducir al cumplimiento de los Servicios Mínimos, murmuraban o maldecían y denunciaban el abuso, esperando una sentencia favorable dentro de 2-5 años y todos los actores de esta inmunda obra de teatro darían por cumplido su papel, cobrarían sus buenos sueldos, su reconocimiento social a la aportación que hacen a la buena marcha de la economía balear, a los altos goces del turismo, tan mimado por el sindicalismo responsable y moderado.

Pero resulta que los esclavos modernos, los conductores asalariados se pegan "al volante (del autocar) hasta 16 horas al día en el 20% de los casos" (5 Días, 5-7-2001). Otros

trabajan 15, 14, 13, 12... horas diarias. Y durante los meses y semanas de gran afluencia turística no hay suficientes trabajadores, y tampoco hay días libres para el máximo de 4.000 conductores contratados. El máximo legal de horas extras al año es de 80. "Hay chóferes que confiesan realizar hasta 172 (horas extras) al mes" (El País, 1-7-2001). O sea, trabajan hasta más de 350 horas al mes. Estas horas extras, cuando las pagan, no figuran en nómina como tales, por eso no cotizan a la Seguridad Social, y las pagaban a un máximo de 1.000 pesetas.

Estos números, con los que nadie contaba, decidieron proclamar el ¡BASTA YA! En las asambleas de inicio de los paros con ese 80% de Servicios Mínimos (DICTADOS por la Consejería de Trabajo, dirigida y presidida por CCOO-UGT, los convocantes formales de los paros) impidiendo que hablasen los máximos dirigentes de CCOO-UGT, que pretendían arrancarles el cumplimiento de dichos Servicios Mínimos. Decidiendo, todos como una piña, que se SALTABAN los Servicios Mínimos. Que el paro se convertía en HUELGA de 3 días, y que se organizaban los piquetes que hiciesen efectiva la Huelga.

La mercancía transportada, en este caso eran turistas, que se fueron amontonando por decenas de miles en los aeropuertos de Mallorca, Ibiza, etc., durante los 3 días de junio y julio. Dicen que los huelguistas rompieron lunas de autobuses y coches de ESQUIROLES, que bloquearon las cocheras o parkings de los autocares, que amedrentaron a los provocadores, que infundieron coraje, confianza y combatividad entre los compañeros de lucha.