

# ¡¡PARA PRESTAR E INVERTIR, EL CAPITAL NECESITA PLENA CONFIANZA EN QUE CONSEGUIRÁ EL NEGOCIO, LA GANANCIA!!

¿Quién puede garantizar, en este proceso de descomposición y enfrentamientos planetarios (guerra comercial USA-China, Gran Bretaña-UE, Rusia-Ucrania, Turquía-USA, gas y petróleo iraní o ruso contra el de EE UU por el mercado europeo y asiático, Airbus contra Boeing, Volkswagen-BMW-Mercedes contra Ford-G. Motors), que las inversiones en los grandes proyectos nacionales e internacionales conseguirán terminarse con la proyectada tasa de GANANCIA, fin o culminación de todo NEGOCIO en el sistema capitalista?

Esta inseguridad, esta ausencia de CONFIANZA o garantías de negocio para las grandes inversiones en los grandes proyectos en los diversos sectores de la economía internacional es lo que ralentiza y tiende a paralizar la ejecución de los proyectos y con ellos la MARCHA de los ciclos (D-M-D') y de la economía mundial.

Si bien el Mercado es mundial, las Mercancías se mueven y se realizan desde un país, desde un sector, desde una empresa. Si se bloquean las exportaciones o las importaciones, se detiene el ciclo D-M-D' y con el ciclo se detiene la producción.

Un ejemplo: Turquía derribó un bombardero ruso en el norte de Siria. Rusia paralizó las exportaciones de Mercancías turcas a Rusia, bloqueando y deteniendo la producción de esas Mercancías en Turquía. Rusia también cerró la llegada de millones de turistas rusos a los hoteles y restaurantes turcos, paralizando así los NEGOCIOS hosteleros turcos. Con estas medidas comerciales el capitalismo ruso obligó al capitalismo turco a negociar su papel, su actitud, sus alianzas en la guerra siria; pasando Turquía a bloquear las entradas de armamento al yihadismo en Siria, deteniendo a los yihadistas en la frontera turca e incluso atacándoles militarmente en el norte de Siria.

Con este cambio de frente en la guerra por parte de Turquía, Rusia desbloqueó la compra, la exportación de Mercancías turcas hacia el mercado ruso y volvió a permitir la salida de los millones de turistas rusos hacia los hoteles y restaurantes turcos. Pero al mismo tiempo EE UU preparaba el "golpe de Estado" en Turquía para romper esos acuerdos e imponer la línea político-militar de apoyo al yihadismo desde Turquía en la guerra de Siria.

Este pequeño ejemplo basado en los intereses económicos, en los NEGOCIOS, es válido para aplicarlo a todos los choques comerciales y a todas las guerras imperialistas.

En el fondo y en la forma, los aranceles, los impuestos que le impone EE UU a las Mercancías chinas, japonesas alemanas, turcas, indias, etc., cumplen la misma función que el cierre de fronteras ruso hacia Turquía. ¡Si tienen que elegir, el NEGOCIO más importante decide la elección!

## LIBRE COMERCIO Y MERCADO ÚNICO MUNDIAL

Los largos cursos económicos, aparentemente pacíficos, tienden a proyectar y a realizar los grandes planes o proyectos económicos, consiguiendo préstamos e inversiones que ponen en movimiento los grandes negocios que sostienen el desarrollo económico de áreas y sectores enteros de la economía internacional. Un ejemplo: el proceso iniciado con el final de la segunda guerra mundial, la reconstrucción y el desarrollo de las economías tanto capitalistas como de las colonias en vías de conseguir su liberación anticolonial, con la formación de sus

Mercados nacionales hicieron realidad esos grandes y duraderos negocios.

Este proceso se cerró con la liberación de las colonias portuguesas en África (1974-75) y Asia, coincidente con la primera gran crisis de supercapacidad productiva que golpeó a toda la económica occidental, Japón y Rusia. Esta crisis se repitió (1980-89) como "década perdida" para América Latina, como quiebra de Cajas de Ahorros y bancos en EE UU, y como parálisis de la economía europea, especialmente la economía rusa y perirrusa, que acabó estallando en 1989-91, acelerando la descomposición del Mercado del COMECON, e imponiendo sin guerra su integración en el Mercado occidental, siguiendo el curso que ya venía recorriendo China desde 1980.

En 1988 terminó la guerra irano-iraquí. En 1990 se produjo la invasión de Kuwait por Irak, en 1991 la guerra contra Irak para expulsarles de Kuwait y para impedir que vendiese el petróleo a 6 dólares el barril como había anunciado Sadam Hussein, abandonando también la valoración del precio del petróleo en dólares.

En 1990 se produjo la reunificación de Alemania, y en 1992 el primer gran choque de la burguesía angloamericana por la destrucción del *Sistema Monetario Europeo*, la salida de la libra inglesa (que ya no volvió a entrar), de la lira y de la peseta. Esta guerra económico-monetaria la venció Alemania, asumiendo los costes económicos por mantener el franco francés en el Sistema Monetario, sin el cual ya habría desaparecido.

Los pactos de Bretton Woods, de Yalta y Postdam por el reparto del mundo se habían roto. El imperio ruso había saltado por los aires. Inglaterra había perdido sus colonias y ahora quedaba fuera del *Sistema Monetario Europeo*. Mientras, Alemania, tirando de la Comunidad Económica Europea, se levantaba como potencia económica y tecnológica ante el poder omnímodo de Estados Unidos.

Pero también China venía desarrollando velozmente sus fuerzas productivas y comenzaba a invadir con Mercancías simples el Mercado mundial. Las multinacionales de todo el mundo se volcaban hacia China para producir allí sus componentes industriales primero y sus productos acabados después, explotando a una jovencísima clase obrera recién llegada a las fábricas desde la agricultura, sin casi ninguna experiencia sindical ni política clasista ni siquiera reformista.

El capitalismo chino, con el rápido desarrollo de su industrialización arrastra al continente asiático a ocupar el centro de la economía internacional convirtiéndose en la fábrica del mundo. Los bajos precios de sus mercancías han derrumbado y derrumbarán las Murallas de los Mercados occidentales, asiáticos y africanos, haciendo capitular a los bárbaros más fanáticamente hostiles a los productos extranjeros.

Los acuerdos tecnológicos entre Alemania y China vienen funcionando desde inicios de los años 50 del siglo XX, en que se estableció en China (1953) la Volkswagen, luego Siemens, las Químicas, etc.

Estos dos capitalismo, estas dos potencias, han horadado y siguen horadando a los poderes surgidos al final de la segunda guerra mundial. Aún queda buena parte del poder económico-militar de EE UU que es con el que se está librando esta gran guerra político-diplomática, económica y comercial, que conduce

inexorablemente al gran choque militar por el control del Mercado internacional.

## El papel de la Industria en el Capitalismo

El capitalismo moderno nació con la formación de la Manufactura y se desarrolló con el salto al maquinismo movido por el vapor desde finales del siglo XVIII y durante el XIX, y luego por la energía eléctrica

A inicios del siglo XX, EE UU ya había superado a Inglaterra en la producción industrial, el 30,1% contra el 19,5% del total mundial. En 1938 EE UU subió al 32,5%, Rusia ya dio el salto al 18,5%, al segundo puesto. Alemania el 10,7%, Inglaterra el 9,2%, Francia el 4,5%.

Pero en 1950, tras la segunda guerra mundial, EE UU todavía mantenía el 52% de toda la producción industrial del mundo. Esta producción industrial era la base material de la primera potencia mundial.

Pero ¿dónde estamos ahora? Véase el informe económico publicado en El Comunista n.º 56 - Noviembre 2015. En % de la producción de cemento mundial China ya había conseguido, en 2014, el 59,8% (por el 1,98% de USA), el 49,4% (por el 7,2% del NAFTA -USA, Canadá y México-) de la producción de acero, el 49,08% (por el 8% en el NAFTA) de la producción de aluminio, el 40% de la producción de cobre, etc.

En el total de la producción industrial mundial, Estados Unidos, en 2014 ya había caído desde el 52% en 1950 al 12%, mientras China producía más del 26% del total mundial.

Esta realidad material se refleja y se recoge en la quiebra de la industria del automóvil de EE UU (General Motors, Chrysler y ahora Ford), en la industria del acero, en los astilleros, en la caída que está acompañando a la aeronáutica Boeing.

En una loca carrera por conquistar y mantener el primato mundial en el sector de la producción de aviones entre Boeing y Airbus, entre EE UU y Alemania-Francia, la guerra industrial y comercial no tiene límite ni freno.

En diciembre de 2018 los estadounidenses y sus socios o amigos echaron las campanas al vuelo porque ensamblaron 806 aviones por los 800 de Airbus. Con la grandilocuencia que caracteriza a la burguesía norteamericana ya daban por enterrada a la multinacional europea Airbus. Con esta grandilocuencia dispararon su valor especulativo en Bolsa hasta 352 dólares por acción (a más de 200.000 millones) a primeros de enero, anunciando otras subidas de hasta el 18,4% en los meses siguientes.

Boeing venía ensamblando 52 aviones 737MAX 8 y 9, pretendían aumentarlos a 57 aviones mensuales. De este modo se proponían barrer fuera del Mercado al A-320 y 321 de Airbus que eran y son los tipos de aviones que les hacen la competencia. Pero el 737 MAX empezó a caerse en Indonesia y Etiopía... y de momento han tenido que tragarse el orgullo y el negocio, ya que los fallos son parte de su guerra comercial, de la anarquía de la producción.

A principios de abril, otro 737MAX que despegó del aeropuerto de Madrid-Barajas tuvo que volver y realizar un aterrizaje de emergencia. También, el diario Expansión (6-4-19) informaba de que "Boeing halla otro fallo y ralentiza la producción". La otra avería dicen que era del software del sistema de control automático, el nuevo fallo dicen que es también del software aunque distinto al anterior.

Se dice que el próximo lanzamiento del modelo 777 está teniendo muchos problemas, fallos o averías. Entre tanto, China

fue el primer Estado que detuvo los vuelos del 737MAX. Además, en pleno duelo por los muertos en Etiopía, llegó a París Xi Jinping y le compró 300 aviones, por 30.000 millones de euros a Airbus, con lo que le devuelve el PRIMATO al imperialismo europeo representado por Francia y Alemania. Pero esta guerra continuará con nuevos capítulos.

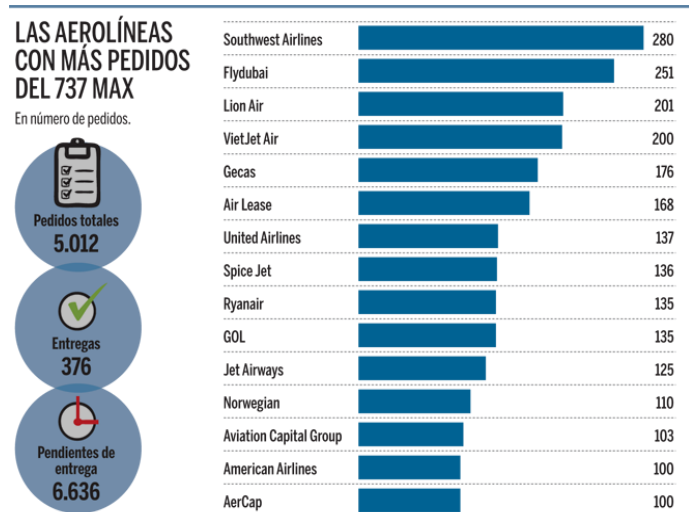
En plena hoguera Trump abrió su manguera de gasolina contra Airbus: "Trump confirma la imposición de aranceles a la UE por sus ayudas a Airbus". (5 Días, 10-4-19) Entre Airbus y los coches de lujo (BMW-Audi-Mercedes...) cargarían con aranceles de unos 10.000 millones de dólares.

Ahora llegará la otra parte: "Los 737 llevan 50 años volando y son los más exitosos a nivel comercial de Boeing. De las 18.727 entregas realizadas por la compañía a lo largo de su historia, 8.864 corresponden al 737.

Boeing ha entregado 350 aviones 737MAX 8 desde 2017 y tiene pedidos por unos 5.000 más, muchos de ellos para aerolíneas de mercados emergentes como Ethiopian y Lion Air. El MAX 8 es una nueva variante de alta tecnología del modelo 737" (Expansión, 12-3-19).

Los ingresos que esperaba Boeing de esos 5.000 aviones 737MAX eran unos 500.000 millones de dólares. Y el precio de las acciones que habían subido como un misil supersónico ahora caen: "Las acciones de la compañía de Seattle arrancaron ayer la sesión de Wall Street con una caída del 12%. La pérdida de valores es la mayor en las dos últimas décadas y ronda los 12.700 millones de dólares, aunque se produce tras una fuerte progresión en Bolsa. En tres años, el fabricante norteamericano ha triplicado su valor y, a comienzos de año, alcanzó su máxima capitalización bursátil, con cerca de 250.000 millones de dólares. A cierre, las acciones contenían el golpe y caían un 5,33%, hasta 400 dólares, y el valor de la empresa ascendía a 226.000 millones de dólares." (Ibi.).

Las compañías aéreas con más pedidos del 737MAX son a 31 de enero de 2019:



Fuente: Boeing

Expansión

Y llega el agente recaudador de los aviones 737MAX aparcados: "Las aerolíneas estudian reclamaciones millonarias a Boeing por el 737MAX. Norwegian anuncia que pasará la factura al grupo norteamericano por aparcar los 737MAX 8. El coste de mantener los aviones en tierra asciende a un máximo de 450 millones de euros al día". (Expansión, 14-3-19).

Aquí, como en casi todos los negocios, la desgracia de uno puede llegar a ser la gloria de otro: "Airbus bate récord en Bolsa y refuerza su apuesta" (Expansión, 14-3-19).

"...apuesta de Boeing y Airbus para capturar una demanda mundial que vira hacia Asia, crece a tasas del 4,4% anual y requerirá 47.730 aviones nuevos hasta 2038, según las previsiones de la compañía americana. El volumen de negocio previsto es de 15,1 billones de dólares (13,4 billones de euros) en veinte años, servicios de posventa incluidos. La familia 737 de Boeing suma pedidos de más de 5.000 unidades valorados en 500.000 millones de dólares. A320, A319 y A321 de Airbus suman 15.172 pedidos cuyo valor, a precio de catálogo siempre sometido a rebaja, es de 1,5 billones de euros. Para ambas, estos aviones representan más del 80% de toda su cartera civil.

Airbus puede ahora resarcirse de un mal 2018 –en lo financiero fue un récord-, en el que cambió dos veces de responsable comercial y siguió sin aclarar las sombras de corrupción por las que se le investiga. El Brexit y la llegada en abril del nuevo consejero delegado, Guillaume Faury, son dos retos inmediatos.

En 2018, sus ingresos aumentaron un 8%, hasta 63.700 millones, gracias a un récord de 800 entregas, de las que 626 fueron del A320. Eso sí, Boeing presume de que el 727 MAX es un 8% más eficiente". (Expansión, 14-3-19)

Como podemos constatar por estas cifras, el negocio previsto es faraónico, solo con este tipo de aviones de pasillo estrecho de 550.000 millones de dólares para Boeing y de 1,5 billones para Airbus. Por sí solo, este negocio provoca una o varias guerras, ya que hasta 2038 este NEGOCIO, supone 13,4 billones de euros.

Volviendo a la clásica economía industrial nos encontramos con los 14.300 asalariados despedidos por GM en EE UU y Canadá por el cierre de varias fábricas: "GM ya ofreció un plan de bajas incentivadas a 17.700 empleados el pasado octubre, antes de anunciarse los cierres. Solo se acogieron voluntariamente 2.250 asalariados.

Los recortes buscan ahorros de 6.000 millones de dólares anuales y dotarse de efectivo para invertirlo en "nuevas oportunidades de crecimiento", como el coche eléctrico y los sistemas de conducción autónoma donde nuevos rivales como Tesla marcan el camino. "No nos podemos permitir esperar a ver qué pasa en la industria y reaccionar después", reitera el fabricante de Detroit en un comunicado a los empleados.

Ford Motor inició en abril el proceso para concentrar el 90% de la capacidad de producción en camionetas pickup, todocaminos y vehículos comerciales. Son más rentables que los turismos".

Y el superpoderoso Trump se resignaba ante las acciones de sus verdaderos amos: "NADA SE CIERRA EN MÉXICO Y CHINA. EE UU SALVÓ A GM Y ESTAS SON LAS GRACIAS QUE NOS DA" (El País, 5-12-18). Cualquiera pisa a una hormiga sin recibir una respuesta por su aplastamiento, pero el gobernante, el roba y calla, no pisa ni le hace un rasguño a los verdaderos monstruos multinacionales tipo General Motors.

La multinacional estadounidense Apple, que había superado el billón de dólares en Bolsa, ocupando el primer puesto mundial pinchó en sus ventas y en el globo especulativo de la Bolsa.

Pinchó en su facturación un 4,5% hasta 84.310 millones de dólares. El beneficio neto solo se redujo el 0,4%, pero se redujo el impuesto desde el 26% al 16,5%, por consiguiente, cayó el beneficio en torno a un 9% con relación al año anterior.

La causa es la caída de las ventas del iPhone que supone el 60% de las ventas de Apple, y la fuerte caída de las ventas en China:

"Desplome en China

El desplome de China, que ha registrado el menor crecimiento del PIB de los últimos veinte años, ha sido aún mayor. El gigante asiático ha pasado a aportar al mercado apenas 13.169 millones de dólares, un 26,6% menos que hace un año. Las ventas caen en todos los grandes mercados de Apple, excepto en su principal, Estados Unidos, donde la facturación se ha elevado casi un 5%, hasta casi 37.000 millones de dólares" (Expansión, 31-1-19).

China ha marcado la facturación de Apple con la reducción de un 26,6% de sus ventas en dicho país, golpeando la valoración en Bolsa de Apple desde más de 1 billón de dólares hasta unos 650.000 millones.

Hasta mediados de abril, las amenazas del gobierno Trump de machacar a China con aranceles de entre el 10% y el 25% no se han ejecutado. Y no es fácil que se ejecuten, porque sería como tirar piedras contra el propio tejado, contra los cristales de la propia ventana, como prenderle fuego a la propia casa.

China produce los componentes y las mercancías acabadas que montan y venden las empresas estadounidenses en EE UU, entonces son estas empresas las que compran en China a precios chinos, y luego las valoran y las venden en EE UU a precios de EE UU, debiendo pagar esos aranceles, impuestos a la importación las empresas estadounidenses, las Apple, Microsoft, etc.

Dicen que se coge antes a un mentiroso que a un cojo, y he aquí otra prueba:

"Washington

Alrededor de una docena de trabajadores sin papeles latinoamericanos fueron despedidos del Club de golf Trump del condado de Westchester, en el Estado de Nueva York, el pasado 18 de enero, en pleno pulso del presidente norteamericano para lograr construir un muro en la frontera con México con el que quiere combatir la inmigración irregular, según avanzó el sábado The Washington Post." (El País, 22-1-19).

El cínico Trump, el criminal Trump, tenía 12 trabajadores sin papeles en uno de sus campos de Golf y como tiene la cara y la frente colorada no tiene que ruborizarse. Está curado de espanto. Él es el de la sábana blanca en las noches más oscuras. ¿Cuántos sin papeles tiene en sus otros cientos de empresas? Como el clásico cura: ¡Tú haz lo que yo te diga, pero no hagas nunca lo que yo haga!

Los incendios en EE UU y sus devastadores efectos muestran el abandono de instalaciones colectivas y de los campos, especialmente en el sur, California, Miami, etc: "Entre ellos, el fuego de Camp Fire del pasado noviembre, que dejó decenas de fallecidos y varios centenares de desaparecidos, tras destruir 14.000 viviendas y arrasar un área de 620 kilómetros cuadrados.

### Liquidez

Según el informe presentado por la compañía al presentar su solicitud para acogerse al capítulo 11, Pacific Gas & Electric tiene un pasivo total de más de 50.000 millones de dólares (48.158 millones de euros) y 100.000 acreedores. Mientras, sus activos ascienden a 71.400 millones de dólares (62518 millones de euros). Entre sus acreedores figuran Bank of New York Mellon, Citibank y Bank of America". (Expansión, 30-1-19)

Todas estas catastrofes capitalistas ante y sobre todo las sufren y las pagan los sectores más cercanos y más débiles de la clase obrera en las empresas y en los barrios o zonas abandonadas por el sistema mercantil-capitalista. Y ahí se producen los múltiples tipos de enfermedades emanadas de las relaciones mercantiles: los adictos a todo tipo de DROGAS, no solo a los opiáceos, manifestándose así en EE UU:

"El adicto en 2015 es distinto. El 90% de los nuevos usuarios

en la última década son blancos. Viven en pueblos y en suburbios: los barrios residenciales de clase media en las afueras de las grandes ciudades. No se asocia a los adictos con la violencia: el aumento de la adicción ha coincidido con un declive en las tasas de crimen. Y no suscitan condena sino compasión y, a derecha e izquierda, los políticos piden prevención y tratamiento, no represión. Los adictos ya no son yonquis: son enfermos que padecen "desorden por abuso de sustancias"

"Muchas personas se sorprenderían si vieran cómo son los adictos a la heroína", dice Westwood. "Hay que desestigmatizar el debate. Son nuestros hijos, nuestros vecinos, nuestros hermanos, nuestras hermanas". Westwood constata una presencia significativa de blancos de clase media, pero añade que entre las víctimas hay personas de todas las razas y etnias".

Sintetizándose en las cifras que siguen:

"Medio millón de muertos en 14 años

Entre 2000 y 2014 casi medio millón de estadounidenses murieron por sobredosis.

Las ventas de opiáceos legales con receta han aumentado un 300% desde 1990.

Casi dos millones de estadounidenses mayores de 12 años han abusado o dependen de analgésicos opiáceos legales, según datos oficiales de 2013.

En 2013 hubo en EE UU unas 16.000 muertes relacionadas con opiáceos legales, y más de 8.000 relacionadas con la heroína. La tasa de muertes por sobredosis de heroína (muertos por cada 100.000 habitantes) aumentó entre 2002 y 2013 un 286%." (El País, 28-12-15).

Desde 2015 estas cifras empeoran sin cesar. Y la putrefacción de la sociedad capitalista estadounidense arrolla a decenas y cientos de ciudades, en Washington:

"A mediados de agosto, Washington contabilizaba su homicidio número 100 por armas de fuego. Cuando faltan tres semanas para que acabe el año, la cifra se sitúa en un total de 152, lo que supone un 43% más que el año pasado, según las cifras oficiales de la policía. Solo han subido los homicidios, el resto de los delitos (violaciones, asaltos, robos) han decaído. Esta violencia se ceba con los barrios más pobres y alcanza niveles de epidemia, pese a que la capital estadounidense no se encuentre entre las 10 ciudades más peligrosas de Estados Unidos "Es solo el Distrito 8", explica con gesto desesperado Jesse Haynes, residente en la zona".

Una residente concluye: "No es seguro, le puede pasar a cualquiera, es como vivir en una zona de guerra". (El País, 10-12-18). ¡Y esta situación, en la capital de EE UU! Es normal que en este ambiente se siembren y se cultiven presidentes tipo Trump.

El ejemplo de Baltimore multiplica Washington casi por tres en asesinatos a balazos:

"Este año Baltimore registró 342 víctimas, la tasa por habitante más alta de su historia.

"La zona oeste de la ciudad portuaria es el rostro deslavado de la desindustrialización. Los edificios en bloque de ladrillos derruidos tienen ventanas rotas, puertas de planchas de madera y en una que otra esquina se aprecian velas pequeñas, unos globos desinflados o alguna imagen religiosa que recuerda que allí murió alguien.

"Lo que tenemos aquí son niños y jóvenes cuyos padres están en la cárcel y terminan dejando la escuela y cayendo en las drogas", explica. Un 13,9% de los estudiantes de instituto dejaron los estudios en 2016, casi el doble de la media del país.

El 10% de su población está enganchada a la heroína, la mayor cifra por habitante de EE UU". (EL PAÍS, 7-4-19)

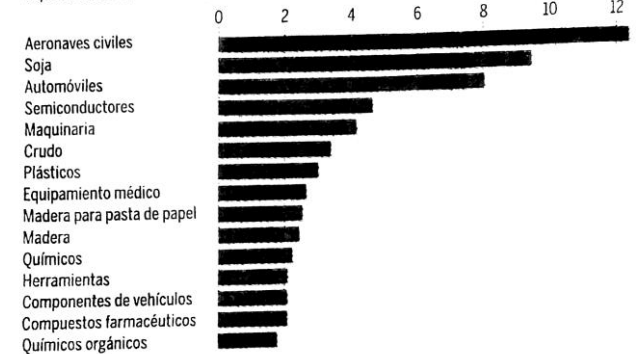
Podríamos tomar a Detroit y ponerlo como ejemplo de la desindustrialización, la pérdida de gran parte de la industria del automóvil y del caos y de la miseria que acompaña a dicha desindustrialización. La economía es la fuente de todas las relaciones humanas a través de la historia.

## Guerra Comercial USA-CHINA y UE

El gobierno de EE UU parecía que se comía crudos y sin masticar a la burguesía china por el fuerte déficit comercial que se ha venido acumulando desde el año 2000. En 2018 se reconocen aún casi 405.000 millones de dólares a favor de China en los intercambios comerciales. La UE se acercó a los 200.000 millones. México a los 100.000 millones, les siguen Japón, India, Canadá, etc.

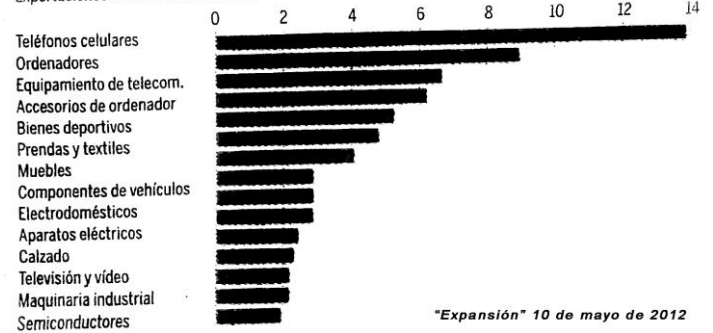
### > Lo que más exporta EEUU a China

Exportaciones en % del total, en 2017.



### > Lo que China exporta más a EEUU

Exportaciones en % del total, en 2017.

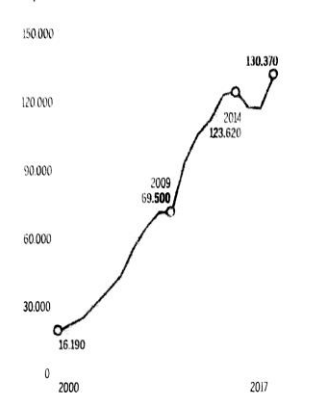


"Expansión" 10 de mayo de 2012

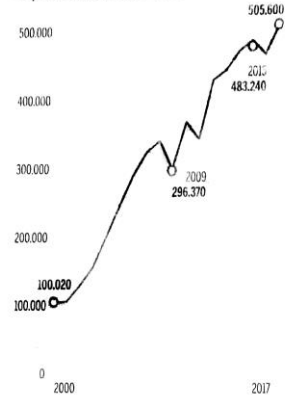
## UN DESEQUILIBRIO COMERCIAL CRECIENTE

En millones de dólares.

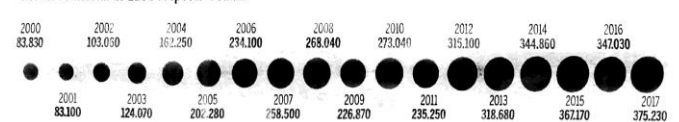
### > Exportaciones de EEUU a China



### > Exportaciones de China a EEUU



### > Déficit comercial de EEUU respecto a China



Fuente: Bloomberg

"Expansión" 20 de junio de 2018

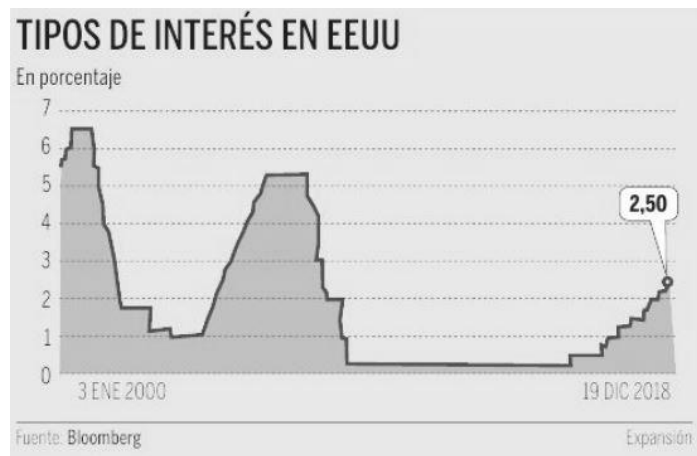
El mayor superávit comercial, EE UU lo tiene con Australia con unos 16.000 millones de dólares, con Brasil unos 10.000 y con Inglaterra unos 7.000 millones. Los trumpistas no entienden la CIENCIA marxista de que: " *Los bajos precios de las Mercancías derrumban las murallas y los muros de Estados Unidos y hacen capitular a los bárbaros más fanáticamente hostiles a los productos extranjeros*" (Manifiesto del Partido Comunista). Pero a pesar de todo, la HISTORIA demuestra que hasta ellos acabarán entendiéndolo y asumiéndolo, aunque sea como una PLAGA o como un MANÁ caídos del cielo.

### Recompra de acciones

Desde 2010 las empresas compraron paquetes de sus propias acciones para hacerlas subir en la Bolsa. Pasaron de unos 350.000 millones de dólares en 2010 a más de 700.000 millones en 2014-15-16, superando 1 billón de dólares en 2018. Con esta DROGA consiguieron que subiese la Bolsa desde 676,53 puntos en 2008 hasta los 2.833,28 en agosto de 2018.

¿Cómo se pagó todas estas acciones, de dónde salió el dinero? El diario económico Expansión (2-2-19) nos enciende un poquito de luz: " *Desde que comenzó la crisis los bancos centrales han inyectado 20 billones de dólares*".

A estas compras masivas de las propias acciones por las empresas (con dinero de la Reserva Federal y del BCE, de Japón, de Gran Bretaña, Suiza, etc.) se sumó la eliminación de los tipos de interés, que cayeron desde 5,75% en 2007 a CERO en diciembre de 2008, manteniéndose hasta diciembre de 2015, que subieron en EE UU al 0,25%, como muestra el siguiente gráfico (Expansión, 20-12-18).



Todas estas inyecciones de dinero, junto a la fuerte reducción de impuestos, desde el 26%, ayudaron a multiplicar la compra de acciones que fue pasando desde 1 billón de dólares en 2008 hasta 4,5 billones de dólares en 2018.

Y con todos estos billones en circulación o en compras de deudas la deflación sigue presente: " *Entre ellos destaca el hecho de que el bono alemán a 10 años haya entrado en negativo por primera vez desde 2016, como también que más de nueve billones de dólares en bonos de diferentes características otorguen rendimientos en el mercado secundario inferiores al 0%*".

Y esta política seguirá aumentando los endeudamientos: " *Los bajos tipos han incentivado la emisión de deuda que a nivel mundial ha superado recientemente el 31% del PIB (sumando deuda soberana y corporativa), lo que debilita el sistema.*" (Expansión, 1-4-19)

Es decir, la deuda en EE UU y en el mundo sigue creciendo, superando ya el 317% del Producto Interior Bruto mundial. ¿Es pagable? NO. Imposible de pagar. ¿Entonces? Tendrá que ser quemada en la hoguera de la Tercera guerra mundial, junto con cientos o miles de millones de personas (¡¡POR LOS QUE SE AUTOPROCLAMAN DEFENSORES DE LA VIDA!!), como se sacrificó en las dos guerras mundiales previas la supercapacidad productiva generada por el capitalismo, basada en la anarquía de la producción y en el pantanal del Mercado. Debiendo tener claro que esta dinámica de locura capitalista solo podremos detenerla y ejecutarla con la Revolución proletaria internacional y con la dictadura de clase del proletariado dirigida por su Partido Comunista de Clase e Internacional.

### LEE, APOYA Y DIFUNDE LA PRENSA COMUNISTA

\*\*\*\*\*

**PARA CORRESPONDENCIA (sin más datos):**

**Apartado 52076**

**28080 MADRID – ESPAÑA**

[www.pcielcomunista.org](http://www.pcielcomunista.org)

[pci@pcielcomunista.org](mailto:pci@pcielcomunista.org)