

# ¡CRISIS DE SOBREPDUCCIÓN CAPITALISTA EN SEAT QUE DESPIDE A OTROS 1400 OBREROS PARA AUMENTAR LA PRODUCTIVIDAD Y LA SOBREPDUCCIÓN MUNDIAL: ESTO ES EL REFLEJO DE LA ANARQUIA DE LA PRODUCCIÓN CAPITALISTA, PRISIÓN Y MATADERO DE LA CLASE OBRERA!

VENTAS Y EMPLEADOS EN PORCENTAJE (%) DE LAS PRINCIPALES EMPRESAS DEL AUTOMÓVIL A NIVEL INTERNACIONAL  
 ((1) Para el cálculo del porcentaje se toma como base 100 a GENERAL MOTORS)

EMPRESAS	1957		1967		1986		1997		2003	
	VENTAS EN MIL. MILLONES DE \$ Y % (1)	Nº DE EMPLEADOS Y PORCENTAJE (1)	VENTAS EN MIL. MILLONES DE \$ Y % (1)	VENTAS EN MIL. MILLONES DE \$ Y % (1)	VENTAS EN MIL. MILLONES DE \$ Y % (1)	Nº DE EMPLEADOS Y PORCENTAJE (1)	VENTAS EN MIL. MILLONES DE \$ Y % (1)	Nº DE EMPLEADOS Y PORCENTAJE (1)	VENTAS EN MIL. MILLONES DE \$ Y % (1)	Nº DE EMPLEADOS Y PORCENTAJE (1)
General Motors	10.989 = 100	588.160 = 100	20.026 = 100	728.198 = 100	102.814 = 100	876.000 = 100	178.174 = 100	608.000 = 100	195.324 = 100	326.000 = 100
Ford	5.771 - 52,5 %	191.759 - 32,60%	10.515 - 54,50%	394.323 - 54,15%	62.716 - 60,99%	382.274 - 43,63%	153.627 - 86,22%	363.892 - 59,85%	164.505 - 84,20%	327.531 - 100,47%
Crysler	3.564 - 32,43%	136.187 - 23,15%	6.213 - 31,02%	215.907 - 29,64%	22.514 - 21,89%	115.074 - 13,13%	61.147 - 34,31%	121.000 - 19,91%	[3]	[3]
Fiat	560 - 5,09%	80.850 - 13,74%	1.910 - 9,53%	46.588 - 20,13%	19.669 - 19,13%	230.293 - 26,28%	52.568 - 29,50%	239.457 - 39,38%	53.500 - 27,39%	174.242 - 53,54%
Volkswagen	538 - 4,89%	43.395 - 7,37%	2.333 - 11,64%	129.111 - 17,73%	24.317 - 23,65%	281.718 - 32,15%	65.328 - 36,66%	279.891 - 44,55%	98.637 - 59,49%	336.843 - 103,33%
Renault	514 - 4,67%	60.000 - 10,20%	1.519 - 7,58%	114.611 - 15,73%	17.661 - 17,17%	182.448 - 20,82%	35.623 - 19,99%	141.315 - 23,24%	42.546 - 21,78%	130.740 - 40,10%
Daimler Benz	426 - 3,87%	53.585 - 9,1%	1.491 - 7,44%	96.840 - 13,29%	30.168 - 29,34%	319.965 - 36,52%	71.561 - 40,16%	300.068 - 49,35%	156.602 - 81,17%	362.000 - 111,04%
Volvo	186 - 1,6 %	12.809 - 2,17%	659 - 3,29%	24.268 - 3,33%	11.795 - 11,47%	73.147 - 8,35%	24.035 - 13,48%	72.900 - 11,99%	22.692 - 11,62%	73.156 - 22,44%
Nisan Motors	[2]	[2]	1.272 - 6,35%	59.545 - 8,17%	20.141 - 19,59%	106.282 - 12,13%	53.478 - 30,01%	137.201 - 22,56%	65.771 - 33,67%	123.654 - 37,93%
Toyota Motor	[2]	[2]	1.257 - 6,27%	40.085 - 5,50%	31.553 - 30,68%	82.620 - 9,43%	95.137 - 53,39%	159.035 - 26,15%	153.111 - 78,38%	264.000 - 80,98%
(*) Peugeot - Citroen	[2]	[2]	927 - 4,62%	56.503 - 7,75%	15.152 - 14,73%	165.042 - 18,84%	32.003 - 17,96%	140.200 - 23,05%	61.385 - 31,42%	199.900 - 61,32%
Isuzu Motor	[2]	[2]	445 - 2,22%	15.721 - 2,15%	6.325 - 6,15%	25.608 - 2,92%	14.660 - 8,22%	13.520 - 2,22%	12.663 - 6,48%	18.130 - 5,56%
Honda Motor	[2]	[2]	381 - 1,90%	10.268 - 1,41%	12.481 - 12,13%	53.730 - 6,13%	48.876 - 27,43%	109.400 - 17,99%	72.264 - 36,99%	131.600 - 40,37%
Hyundai Group	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	2.855 - 2,77%	50.300 - 5,74%	12.391 - 65,95%	46.412 - 7,63%	39.101 - 20,02%
Daewo	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	11.204 - 10,89%	91.944 - 10,49%	71.525 - 40,14%	265.044 - 43,59%	[2]
Mazda Motor	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	9.678 - 9,40%	30.603 - 3,49%	16.630 - 9,33%	31.665 - 5,20%	25.700 - 13,16%
BMW	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	7.166 - 6,96%	50.719 - 5,78%	34.691 - 17,47%	117.624 - 19,34%	46.997 - 24,06%
Mitsubishi Motor	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	30.428 - 17,07%	27.324 - 4,49%	22.305 - 11,42%

(\*) Fusión Peugeot-Citroen (2) No se encontraron datos (3) Absorbida por Daimler Benz La confección de la tabla se basó en LA REVISTA "FORTUNE", 1958 - 68 - 87 - 98 - 2004

## ¡CADA VEZ SON MÁS A REPARTIRSE EL MISMO PASTEL!



Dos factores indisolublemente ligados al ciclo de reconstrucción capitalista han venido actuando desde el 1945:

- Aumento de la capacidad productiva media
- Incorporación de nuevos países a la producción de automóviles

La incorporación de nuevos países capitalistas a la producción de automóviles ha modificado sustancialmente las cuotas de mercado, antes casi monopolio, de los USA primero y luego también de Europa. Paralelamente, debido al desarrollo de la capacidad productiva media (robotización), la producción se ha incrementado a un ritmo mucho mayor que la capacidad de adquisición de las masas de consumidores dando lugar a la superproducción relativa de automóviles (y sobrecapacidad productiva en general) haciendo caer la tasa de ganancia y, como veremos, amenazando en hacerla desaparecer en GM, FORD, FIAT, etc., aunque se multiplica en TOYOTA-HONDA-BMW...

El continuo desarrollo de las fuerzas productivas acaba entrando en contradicción con la existencia de la tasa de ganancia empresarial y con las relaciones de producción mercantil-capitalistas mismas.

¿Cómo intenta evadirse el sistema capitalista de las crisis de sobreproducción y de la caída de la tasa de ganancia?

Con la prolongación de la jornada laboral, el aumento de la intensidad del trabajo y la reducción del salario: **DESCARGANDO LA CRISIS SOBRE LA CLASE OBRERA** (aumentando la tasa de plusvalía arrancada). Así que no valen argumentaciones y declamaciones acerca de "malas" gestiones: las "buenas" gestiones en el capitalismo consisten en sangrar al máximo a la clase obrera convenciéndola de que se hace por su bien. La BESTIA es el sistema mercantil-capitalista fundado en la esclavitud asalariada y sumido en la anarquía de la producción. El SACRIFICIO obrero en favor de la BESTIA es el tiempo de trabajo social consumido para su regeneración: que es la vida misma de la clase obrera. Las determinantes económicas que rigen este proceso e imponen las necesidades de la acumulación por la acumulación nada tienen que ver con buenas o malas intenciones de los "personajillos-tíferos" que son en cada momento la expresión de estas; se derivan de los fundamentos, de las entrañas del sistema capitalista y le acompañaran hasta su muerte.

Los cambios en la división internacional del trabajo derivados de la incorporación de nuevas áreas a la producción de mercancías para el **mercado único mundial** obligan a los grandes grupos financiero-industriales a hacerse la guerra comercial entre ellos para defender su cuota de mercado, su parte del pastel. Esto es lo que ha llevado recientemente a la General Motors a vender sistemáticamente por debajo del precio de producción (renunciando a la ganancia e incurriendo en pérdidas): "El incentivo medio en los coches de General Motors en junio ascendió a 4.458 dólares (3.737euros)"(Expansión-2005). Así actúan, disparando por debajo de la línea de flotación a la industria rival: la Volkswagen y sus filiales (SEAT entre ellas): "Los más perjudicados por la ofensiva de los coches americanos son los europeos que, además, está siendo penalizados por la fortaleza del euro sobre el dólar. Las matriculaciones de los fabricantes del Viejo Continente han retrocedido un 6,7% en los seis primeros meses del año. El caso más dramático es el de la firma Volkswagen que ha vendido un 23% menos hasta junio."(Expansión -2005)

Fuente: El País 25/09/2005	Producción Ene.-Ago. 04	Producción Ene.-Ago. 05	Exportación Ene.-Ago. 04	Exportación Ene.-Ago. 05
SEAT	277.646	254.052	200.399	162.887
VW(España)	150.651	141.973	123.756	128.437

Que nadie se llame a engaño: **Las empresas capitalistas SEAT, GM, VW, Ford, Toyota... son igualmente imperialistas ya que todas ellas producen para la exportación y son igualmente adictas a chupar el sobretrabajo obrero y a la acumulación por la acumulación**. Los

porcentajes de exportación para SEAT son del 72% (2004) y del 64% (2005) sobre la producción mientras que para las plantas de VW en España son del 82% (2004) y del 90% (2005).

¿Y cómo va a afrontar cada uno de estos grupos económicos esta guerra comercial?

Con llamamientos a la responsabilidad de la clase obrera y a la solidaridad de esta con el interés de la empresa ya sea para imponernos nuevos sacrificios o para que, mañana, sirvamos de carne de cañón en defensa de su sacrosanta GANANCIA. Esta ganancia, fruto del esfuerzo obrero y con la que aseguran su dominación, es justamente lo que tiene que desaparecer; y con ella sus fieles acompañantes: la esclavitud asalariada, el mercado, el régimen de empresa, la ley el valor etc.

*“¿quiere esto decir que la clase obrera deba renunciar a defenderse contra las usurpaciones del capital y cejar en sus esfuerzos para aprovechar todas las posibilidades que se le ofrezcan para mejorar temporalmente su situación? Si lo hiciese veríase degradada en una masa uniforme de hombres desgraciados y quebrantados, sin salvación posible. Creo haber demostrado que las luchas de la clase obrera por el nivel de los salarios son episodios inseparables de todo el sistema del salariado, que en el 99% de los casos sus esfuerzos por elevar los salarios no son más que esfuerzos de mantener en pie el valor dado del trabajo, y que la necesidad de forcejar con el capitalista acerca de su precio va unida a la situación del obrero, que le obliga a venderse a sí mismo como una mercancía. Si en sus conflictos diarios con el capital cediesen cobardemente, se descalificarían sin duda para emprender movimientos de mayor envergadura. Al mismo tiempo, y aun prescindiendo por completo del esclavizamiento general que entraña el sistema del salariado, la clase obrera no debe exagerar a sus propios ojos el resultado de estas luchas diarias. No debe olvidar que lucha contra los efectos, pero no contra las causas de estos efectos; que lo que hace es contener el movimiento descendente, pero no cambiar su dirección; que aplica paliativos, pero no cura la enfermedad. No debe por tanto, entregarse por entero a esta inevitable guerra de guerrillas, continuamente provocada por los abusos incesantes del capital o las fluctuaciones del mercado. Debe comprender que el sistema actual, aun con todas la miserias que vuelca sobre ella, engendra simultáneamente las condiciones materiales y las formas sociales necesarias para la reconstrucción económica de la sociedad. En vez del lema conservador de <<¡Un salario justo por una jornada de trabajo justa!>>, deberá inscribir en su bandera esta consigna revolucionaria: <<¡Abolición del trabajo asalariado!>>.”* (Salario, precio y ganancia, Karl Marx)

Ante la futura guerra imperialista defendemos el **derrotismo revolucionario** de la III Internacional que se resume en la consigna: “el enemigo está en el propio país, es la propia burguesía”. En periodos de guerra encubierta debemos defender también la transformación de la guerra comercial imperialista en guerra de clases contra el interés empresarial y nacional y por la reducción de la jornada laboral, la ruptura de la solidaridad con el interés de nuestro propio patrón y sus lacayos del sindicalismo subvencionado. Si cedemos en este punto, mañana cuando el capital imponga su necesidad de continuar su guerra comercial con “otros” medios, nos encontraremos ligados de pies y manos al carro del matadero imperialista sin capacidad de reaccionar oponiendo la guerra social a la guerra imperialista.

*“Al esforzarse por reducir la jornada de trabajo a su antigua duración razonable, o, allí donde no pueden arrancar una fijación legal de la jornada normal de trabajo, por contrarrestar el trabajo excesivo mediante una subida de salarios – subida que no basta con que esté en proporción con el tiempo adicional que se les estruja, sino que debe estar en una proporción mayor-, los obreros no hacen más que cumplir con un deber para consigo mismo y para con su especie. Se limitan a refrenar las usurpaciones tiránicas del capital. **El tiempo es el espacio en el que se desarrolla el hombre. El hombre que no dispone de ningún tiempo libre, cuya vida, prescindiendo de las interrupciones puramente físicas del sueño, las comidas, etc., está toda ella absorbida por el trabajo para el capitalista, es menos todavía que una bestia de carga. Físicamente destrozado y espiritualmente embrutecido, es una simple máquina para producir riqueza ajena.** Y, sin embargo, toda la historia de la moderna industria demuestra que el capital, si no se le pone freno laborará siempre, implacablemente y sin miramientos, por reducir a toda la clase obrera a este nivel de la más baja degradación.”* (Salario, precio y ganancia, Karl Marx)

El antagonismo de las clases sociales se basa en la apropiación que realiza el capital, que hace de su uso exclusivo todas las mejoras del rendimiento social conquistadas a lo largo de la historia de la humanidad, derivadas del trabajo combinado y de la disminución del tiempo medio de trabajo contenido en los productos. La lucha por la reducción drástica de la jornada laboral a paridad de salario es el único método que tiene la clase obrera para comenzar a reapropiarse de los resultados del desarrollo de la sociedad humana en vez de sufrirlo como una realidad extrañada y opresiva.

**¡POR EL RETORNO A LA LUCHA DE CLASE: PROLETARIOS DEL MUNDO UNÍOS!**

**¡NO AL APOYO O SOLIDARIDAD CON LA GUERRA COMERCIAL DE NUESTROS PATRONOS!**

**¡POR LA HUELGA INDEFINIDA Y SIN PREAVISO Y LA EXTENSIÓN DE LA LUCHA A TODOS LOS SECTORES DE LA PRODUCCIÓN!**

**¡READMISIÓN INMEDIATA DE LOS DESPEDIDOS DE JULIO!**

**¡EL CAPITALISMO SOBREVIVE REVENTANDO A LA CLASE OBRERA, QUE REVIENTE EL CAPITALISMO!**

**¡POR UN AUMENTO LINEAL DE 200 EUROS PARA TODOS!**

**¡POR LA REDUCCIÓN DE LA JORNADA LABORAL A 30 HORAS SEMANALES HACIA LA ABOLICIÓN DEL TRABAJO SALARIADO!**

LEED Y DIFUNDID “EL COMUNISTA” – NOVIEMBRE 2005  
PARTIDO COMUNISTA INTERNACIONAL

Para correspondencia (sin más datos): Apdo de Correos 52.076-28080 Madrid